

# RICOS Y PODEROSOS

Marco A. Mares

marcomares@eleconomista.com.mx



## Banorte, tres temas en el foco

**B**anorte está analizando la mejor opción para capitalizar a Mexicana de Aviación. El banco de **Roberto González Barrera**, dirigido por **Alejandro Valenzuela**, provisionó desde el año pasado los 1,250 millones de pesos que le debe la línea aérea y en virtud de esa decisión sus resultados fueron muy positivos. Ahora, en paralelo al concurso mercantil en el que está Mexicana de Aviación, Banorte evalúa cuál es la mejor alternativa para darle el mayor valor a los recursos que le debe la aerolínea.

Banorte está en el foco de los medios de comunicación por distintos motivos: 1. La anunciada venta de Gruma de 8.8% de sus acciones en Banorte, cuyas acciones fueron castigadas en cuanto se supo la noticia; la oposición de Banorte a que la Asociación de Bancos de México (ABM) sea encabezada por **Luis Peña Kegel** y la potencial división del gremio; y los positivos resultados de la institución que encabezará a partir del próximo mes de marzo el exgobernador del Banco de México, **Guillermo Ortiz Martínez**.

Sobre el primer tema, Valenzuela por ley está impedido a hacer comentarios. Sobre la sucesión en la ABM, el directivo habla de alternancia y representatividad, y afirma que no es una oposición personalizada; no se trata de **Luis Peña** -advierte-, sino de bancos extranjeros o nacionales.

No vemos a un banco extranjero encabezando al gremio, dice Valenzuela.

Y sobre los resultados, Valenzuela repite los logros con satisfacción: la utilidad neta del banco subió 17% en el cuarto trimestre del 2010, en tasa interanual.

Banorte ganó 1,758 millones de pesos en los últimos tres meses del año pasado.

Y avanza en la fusión de Ixe, cuya autorización por parte de la Comisión Nacional de Valores y la Comisión Federal de Competencia podría estar lista para marzo próximo.

### FCH, sexenio

### carretero y APPs

Desde el sexenio de **Carlos Salinas de Gortari** se ha escuchado el mismo discurso en cada administración, en el tema de inversiones en carreteras.

Se dijo exactamente lo mismo con **Ernesto Zedillo Ponce de León**, **Vicente Fox** y ahora con **Felipe Calderón**. Todos han dicho: el actual es el sexenio en el que mayor cantidad de recursos se han invertido en **carreteras**.

De acuerdo con la información del subsecretario de infraestructura -que en realidad debería ser Subsecretario de **Carreteras**; porque prácticamente sólo atiende ese tema- **Oscar de Buen**, en los cuatro años que lleva esta administración se han invertido 151,000 millones de pesos en mantenimiento de **carreteras** federales, **construcción** y mejoramiento de caminos rurales y alimentadores.

Adicionalmente se han hecho inversiones por 23,000 millones de pesos para 18 proyectos desarrollados con Asociaciones Público Privadas (APPs), entre los que están, por ejemplo, el Arco Norte. Este año se invertirán 57,000 millones de pesos y ya están en marcha 14 proyectos, que tendrán una inversión por 47,000 millones de pesos. También se han identificado 32 proyectos prioritarios a concluir entre este y el próximo año.

Por cierto que la nueva iniciativa sobre APPs avanza con muchas posibilidades de que sea aprobada en las cámaras de diputados y senadores. En el gobierno lo ven con amplias expectativas, porque permitirá flexibilizar muchas de las condiciones que dispone la legislación vigente.

Por ejemplo, permitirá conceder **concesiones** a más largos plazos; figuras más flexibles para el manejo de controversias; mayor margen para la negociación de derechos de vía y para los avalúos, en este último caso, por ejemplo, se permitiría el avalúo de otras instituciones bancarias y no sólo del Inda-

Continúa en siguiente hoja



Fecha 27.01.2011	Sección Empresas y Negocios	Página 22
---------------------	--------------------------------	--------------

abir como hasta ahora.

## Contribuyentes apoyarán a aerolíneas: GG

La verdad es que no suena muy congruente la propuesta de la secretaria de Turismo, **Gloria Guevara**, de crear un fondo revolvente con recursos fiscales -es decir, con dinero de los contribuyentes-, para apoyar a las aerolíneas en aquellos destinos turísticamente débiles.

Por supuesto que a las aerolíneas y a algunos hoteleros como **Pablo Azcárraga** les encantó. Pero la pregunta es, ¿por qué los sufridos contribuyentes tenemos que “apoyar” o “respaldar” a los negocios privados? ¿Nos dirán que el apoyo se traduci-

rará en empleos bien remunerados? ¿Los pobres tienen que subsidiar a los ricos? Claro, son preguntas.

## CUENTOS VERAS

Ayer desde temprano, el incansable secretario del Trabajo, **Javier Lozano**, *transpiró* por Twitter su alegría y optimismo. Escribió: “Magnífica noticia el que los diputados del PRI hayan acordado incluir la reforma laboral como prioridad en el próximo periodo de sesiones”.

Será Holdsat, la que compre a Satmex en 6.25 millones de dólares e invertirá 90 millones de dólares de capital fresco. El gobierno mexicano recibirá 1.25 millones de dólares por 20% de sus acciones.