

Fecha <b>27.01.2011</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>1-5</b>
----------------------------	--------------------------	----------------------

**EN FIRME**

Faltan **proyectos** viables en **obras**

La presencia de subejercicio presupuestal en materia de **infraestructura** refleja falta de capacidad para estructurar **proyectos** técnicamente viables, según expertos del sector.

**CONSTRUCCIÓN**

# Más subastas por el fin de sexenio

POR JOSÉ DE J. GUADARRAMA  
*jose.guadarrama@nuevoexcelsior.com.mx*

Durante 2011, y con especial énfasis en 2012, se espera una aceleración de los procesos de **licitación** del gobierno en **obras** de **infraestructura**, debido a que las empresas constructoras registran una mayor actividad hacia finales de los sexenios.

Analistas bursátiles, como

Idalia Céspedes, experta de IXE, y Francisco Chávez, especialista de Bancomer, coinciden en que típicamente la industria de la **construcción** se ha visto beneficiada por la aceleración de **proyectos** de infraes-

tructura en tiempos electorales.

Por lo anterior,

se espera que se dinamice el Programa Nacional de **infraestructura** (PNI), que muestra un avance de 50 por ciento, pero que es un hecho que no se podrá concretar al ciento por ciento, pese a que rubros como el carretero se superarán las metas sexenales.

Sin embargo, Chávez observó que la información oficial con que se cuenta en materia del PNI es muy atrasada, pero que advierte que hay diferentes niveles de avances y atrasos en los distintos subsectores, y que específicamente en puertos y en aeropuertos es en donde se concentran los mayores rezagos.

Especialistas de KPMG y Deloitte observaron que lo anterior

es reflejo también de que por muchos años la estructura gubernamental en materia de licitaciones estuvo diseñada para avanzar con lentitud.

De esta forma, la presencia del subejercicio presupuestal en la materia refleja falta de capacidad para estructurar **proyectos** técnicamente viables.

De acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), en 2010 quedaron en papel alrededor de 400 proyectos **carreteros**, y para 2011 existe un número similar que no cumple las normas para ser licitados.



Fecha <b>27.01.2011</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>1-5</b>
----------------------------	--------------------------	----------------------

# 50

## POR CIENTO

de avance registra el  
PNI en lo que va de la  
actual administración,  
según los datos



Foto: Luis Enrique Olivares / Archivo

La SCT, que encabeza Dionisio Pérez-Jacome, asegura que se cumplirá al ciento por ciento el Programa Nacional de Infraestructura.