

## AVANCE DE 68% EN LA LÍNEA 12 DEL METRO



A 18 metros de profundidad, las llamadas *bestias amarillas* echaron abajo un muro para conectar dos frentes de **excavación** que permitirán concluir el túnel convencional de la línea 12; éste incluye el área de maniobras en Mixcoac y el depósito de trenes. Al supervisar ayer los trabajos, el jefe de Gobierno del Distrito Federal dijo que la obra "va en tiempo y forma". Enrique Horcasitas, director del Proyecto Metro, anunció que la entrega está programada para el 30 de abril de 2012. Foto Francisco Olvera

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

# Entra la línea 12 del Metro en el último tercio de **construcción**

- Estará concluida en 2012, confirma el jefe de Gobierno
- Vamos en tiempo y forma, dice
- Supervisa trabajos de conexión de dos frentes de **excavación** en la estación Mixcoac

### ■ GABRIELA ROMERO

El Gobierno del Distrito Federal reprogramó en una sola fecha, en vez de dos, la entrega de la línea 12 del Metro, la cual se prevé concluir en 2012.

El 23 de septiembre de 2008, Marcelo Ebrard Casaubon, jefe de Gobierno del Distrito Federal, al presentar el proyecto de la denominada Línea Dorada ante

ingenieros y académicos, detalló que la obra se realizaría en dos etapas: la primera, comprendida de Tláhuac a Atlalilco, se entregaría en abril de 2011; la segunda, el año siguiente con la terminal Mixcoac.

Ayer, luego de supervisar los trabajos de conexión de los frentes de **excavación** para la conclusión del túnel convencional de la línea 12, Ebrard

Casaubon informó que se tiene un avance de 68 por ciento. "Entramos en el último tercio de la obra. Llevamos trabajando 16 meses a marchas forzadas. Se han atravesado propiamente nueve tipos de suelo. Vamos en tiempo y forma, y esta línea se va a terminar conforme lo habíamos programado, siendo la obra pública más



grande de México en este momento”.

¿Se había dicho que en abril de 2011 se entregaría la primera etapa?, se recordó a Enrique Horcasitas, director del Proyecto Metro.

“Por hoy contemplamos una sola etapa y termina el 30 de abril de 2012. Los trabajos van en tiempo y en forma”, reiteró.

El jefe de Gobierno detalló que para estos días estaba previsto conectar los dos tramos del túnel. “Éste pasa un poquito por encima de la línea 7 del Metro, y aquí arriba, más o menos por

donde estamos ahorita (en la estación Mixcoac), está el Interceptor Poniente. Alcanzamos la meta del día de hoy, vamos en 68 por ciento, el último tercio”.

La también llamada Línea Dorada representa para el Gobierno del Distrito Federal una inversión total estimada en 22 mil 782 millones de pesos; para este año se tienen presupuestados 6 mil 743 millones de pesos.

Se conectará el suroriente con el poniente del Distrito Federal e interconectará municipios conurbados del valle de México, con lo que se beneficiará a 4.5 millones de ciudadanos.



El jefe de Gobierno del Distrito Federal, Marcelo Ebrard, presenció ayer los trabajos de **excavación** para concluir el túnel de la línea 12 del Metro, en el tramo Lumbrera Uno de la estación Mixcoac ■ Fotos Francisco Olvera

Fecha <b>26.01.2011</b>	Sección <b>La Capital</b>	Página <b>cp-41</b>
----------------------------	------------------------------	------------------------



Preparativos para echar el colado de un muro, antes del recorrido de supervisión del mandatario capitalino