

Fecha 26.01.2011	Sección Ciudad	Página 2-17
---------------------	-------------------	----------------

Análisis. La dirección del proyecto del Metro espera el estudio que determinará si es factible extender la Línea 12 hasta Álvaro Obregón.

Decidirán en 45 días si llevan la Línea 12 del Metro a Santa Lucía

ANÁLISIS

► El encargado del proyecto dio a conocer que requerirán una inversión de mil 500 mdp ► Las empresas Alstom y Cisa se encargarían de continuar la obra

[JENNIFER ALCOCER MIRANDA]

El director del proyecto de la Línea 12 del Metro, Enrique Horcasitas, informó que en mes y medio tendrá listo el estudio de prefactibilidad técnica, económica y financiera que determinará la viabilidad de extender el transporte naranja a la colonia Santa Lucía, en Álvaro Obregón, lo que representa construir cerca de dos kilómetros más de lo planeado.

Luego de un recorrido por el túnel de conexión entre la lumbrera 1 y 2, que se ubica en la estación Mixcoac, aseguró que para construir las dos estaciones adicionales se requiere una inversión de mil 500 millones de pesos, cantidad que se recuperaría con el incremento del número de pasajeros del poniente de la ciudad.

“Ese túnel va a servir fundamentalmente como depósito de trenes de la estación Mixcoac para los mantenimientos rutinarios, y también se tomó la previsión de que en el futuro se aproveche rumbo a la Álvaro Obregón, que es donde estamos ahorita, para extender la Línea 12, con dos estaciones más”, dijo.

El funcionario precisó que los trabajos de ampliación podrían comenzar en 2012, por lo que aún analizan las alternativas para ubicar las nuevas estaciones, con las que serían 22 a lo largo del recorrido de la Línea Dorada,

que brindaría servicio de Tláhuac a Álvaro Obregón.

“Hasta que se concluyan los estudios, se verá si los estudios resultan favorables desde el punto de vista técnico, económico y financiero para poder tomar una decisión al respecto, comentó.

En ese sentido detalló que luego de tener los resultados completos se decidirá si se cuenta con los recursos suficientes para continuar con la obra.

Incluso, comentó que la Asamblea Legislativa del Distrito Federal ya emitió un punto de acuerdo en el que se solicita al Proyecto Metro se informe el plan y desarrollo del plan ejecutivo para que si el resultado es favorable se pondere la posibilidad de extenderlo.

Horcasitas Manjarrez explicó que el consorcio que construye el

proyecto, conformado por las empresas Ica, Alstom, Cisa, podría ser el encargado de la continuidad del transporte, ya que “es parte de la contratación y forma parte de los estudios de prefactibilidad. Como forma parte la determinación de la contratación, se tendría que

hacer una revisión exhaustiva de la parte legal, de la parte contractual, de la parte normativa y ya se determinaría mediante los mecanismos que tiene concertados la ley de obra pública cuál sería el grupo constructor que llevara a cabo los trabajos”, refirió.



Fecha 26.01.2011	Sección Ciudad	Página 2-17
----------------------------	--------------------------	-----------------------



SAÚL CASTILLO

TRABAJO. La Línea 12 de Metro presenta un avance del 68% por lo que se comprometen a entregarla el próximo año.