

COMUNICACIONES

Se invertirá en paquetes carreteros

Hay una cartera de mil 110 proyectos

POR JOSÉ DE J. GUADARRAMA
jose.guadarrama@nuevoexcelsior.com.mx

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) tiene una cartera de mil 110 proyectos carreteros para 2011, de los que un 40 por ciento no cuenta hasta el momento con los requisitos necesarios para ser licitados y ejecutados, “es decir, no tienen proyectos ejecutivos, ni derechos de vía, ni permisos medio ambientales, entre otros”, reconoció Oscar de Buen, subsecretario de Infraestructura de la dependencia.

Durante una conferencia de prensa, el funcionario señaló que “de éstas, el porcentaje de obras que no tienen registro, que no tiene los elementos que la normatividad nos requiere para poder iniciar licitaciones, es del orden de 40 por ciento. ¿Qué significa esto?, pues que no po-

demo ejecutar esas obras desde principio del año”.

Precisó que se trata de 250 proyectos de construcción y modernización, y 860 proyectos de caminos rurales y alimentadores.

Indicó que el fenómeno anterior fue lo que provocó que durante 2010 la SCT registrara un subejercicio de cinco por ciento, lo que implica que en materia carretera no se ejercieron dos mil 300 millones de pesos, principalmente en caminos rurales y alimentadores que fueron la gran mayoría: más de 400 proyectos.

Sin embargo, pese a que cientos de proyectos han quedado en el camino y a subejercicios, Oscar de Buen informó que en materia de desarrollo de autopistas, hasta el momento se ha concretado alrededor de 89 por ciento de la meta sexenal, por lo que hacia 2012 se rebasarán los objetivos del Programa Nacional de Infraestructura, tanto en cantidad como en calidad.

“La meta cuantitativa que está planteada en el Programa Nacional de Infraestructura es de 17 mil 400 kilómetros de carreteras modernizadas o construidas durante la administración. Actualmente tenemos una cifra que supera 15 mil 500 kilómetros y todavía nos restan dos-

años más para poder llegar a la meta planteada. Entonces, la respuesta es que sí vamos a lograr la meta cuantitativa”, dijo.

Reconoció también que las condiciones de fondeo en el mercado internacional se han endurecido. “En general, vemos que estas condiciones son menos favorables que las que prevalecían antes de la crisis y, en consecuencia, resulta más complicado poder armar las estructuras financieras.”

En tal sentido, indicó que además de los paquetes de Michoacán y Pacífico Sur, se tienen listos dos paquetes carreteros más para este año: el de Campeche, cuyas inversiones se estiman en mil 500 millones de pesos, y el de Querétaro, que demandará siete mil 500 millones de pesos.

89
POR CIENTO
del plan sexenal se lleva concretado hasta el momento, según los datos



Fecha 26.01.2011	Sección Dinero	Página 5
----------------------------	--------------------------	--------------------



Oscar de Buen, subsecretario de Infraestructura de la SCT, dijo que vienen nuevas licitaciones en este sector para 2011.

Foto: Ernesto Ramírez