

Presume el Gobierno **carreteras** que no termina

Gastan el doble en menos vías

► Invierten 85% más que durante sexenio anterior y construyen 3 mil km menos

Martha Martínez

El Gobierno federal presume el programa carretero "más grande de la historia" y ha duplicado la inversión en este rubro respecto al sexenio anterior. Sin embargo, su ritmo de **construcción** es inferior al registrado con Vicente Fox.

Entre 2001 y 2004, el Ejecutivo federal **construyó** y/o modernizó 13 mil 915 kilómetros de **carreteras** con una inversión de 69 mil 758 millones de pesos, según cifras oficiales.

En su cuarto Informe, el Presidente Felipe Calderón expuso que, con una inversión 85 por ciento mayor en términos reales—132 mil 798 millones de pesos—, en lo que va de su Administración se han construido y modernizado 11 mil kilómetros.

Además, cifras de la Secretaría

de Comunicaciones y Transportes muestran que el programa carretero tiene serios retrasos: entre 2007 y 2010, se iniciaron y continuaron alrededor de 938 proyectos, de los cuales 556 estaban programados para concluirse en diciembre de 2010.

De éstos, al menos la mitad tenía demoras en septiembre (fecha del último reporte de la SCT), 151 tenían menos del 56 por ciento de avance y 127 fueron reprogramados por complicaciones en planeación o gestión de recursos.

Un ejemplo es el camino La Tinaja, en el Estado de México.

La modernización de la vialidad, de 10 kilómetros de longitud, que conecta Almoloya de Juárez con Amanalco, inició en junio de 2008 con un costo proyectado de 10 millones de pesos, y su fecha de conclusión estaba programada para diciembre de 2010.

En dos años, la obra ha sido suspendida en dos ocasiones, registra más de 60 por ciento de retraso y su costo se incrementó a más de 32 millones de pesos.

Otro ejemplo es la **construcción** del tramo Sabinal-Los Frai-

les, en Chihuahua. La obra también estaba prevista para diciembre de 2010, pero en septiembre tenía un avance de 49 por ciento.

Fausto Hernández Trillo, académico del Centro de Investigación y Docencia Económicas, aseguró que el lento avance de las obras **carreteras** no se debe a falta de recursos, sino a la burocracia, la deficiente planeación y la mala ejecución del presupuesto.

En lo que va de este sexenio, el presupuesto carretero ha aumentado considerablemente, ya que pasó de 29 mil 951 millones de pesos en 2007 a cerca de 40 mil millones en 2010. Para 2011, la bolsa es de 53 mil millones.

Desde diciembre, REFORMA pidió opinión del subsecretario de Infraestructura de la SCT, Óscar de Buen, pero, al cierre de esta edición, la dependencia no había dado respuesta argumentando que el cambio de Secretario dificultaba el trámite de entrevistas.

ENFOQUE 7 A 11

Y también les pega la inseguridad

El presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la **Construcción**, Eduardo Correa Abreu, aseguró que constructores de al menos 20 proyectos de infraestructura gestionan la cancelación de sus contratos por

motivos de seguridad.

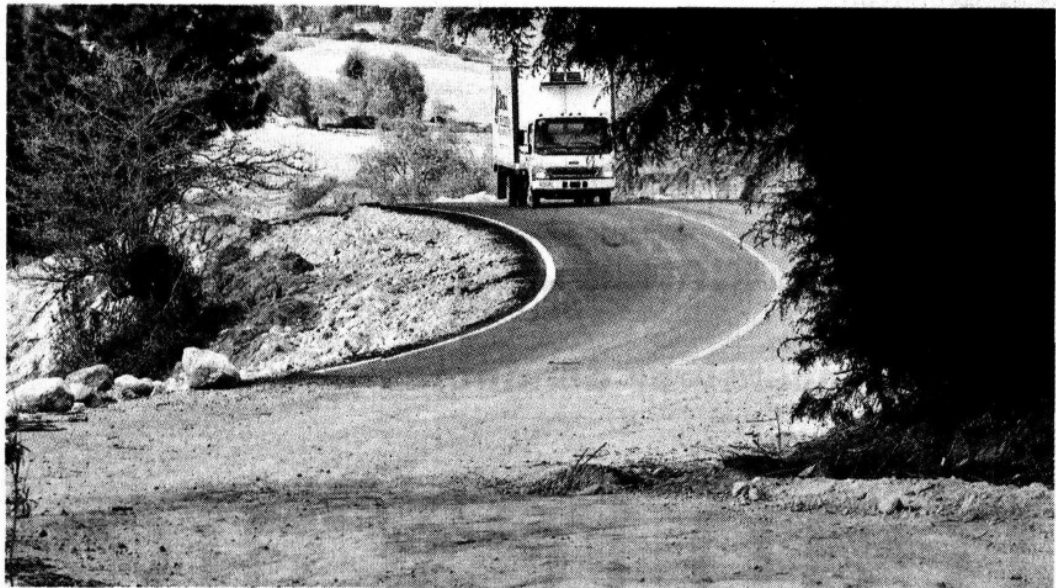
Sostuvo que empresarios y empleados del sector tienen miedo de trabajar en Chihuahua, Tamaulipas, Sinaloa, Tabasco y Guerrero debido a que han sido víctimas de secuestro, ex-

torsión y robo de maquinaria.

"Lo que estamos tratando, a petición específica de algunos afiliados, es que se cancele la obra (...) No la quieren hacer por miedo. Estamos hablando de 20 (proyectos)", dijo Correa Abreu.



Fecha 23.01.2011	Sección Primera	Página pp
----------------------------	---------------------------	---------------------



► La construcción de la carretera entre Almoloya de Juárez y Amanalco, en el Edomex, inició en 2008, y, desde entonces, la obra ha sido suspendida dos veces.