



En 2010 la SCT no ejerció 10% del gasto para **infraestructura**: Dionisio Pérez-Jácome; "tomaré decisiones sin importar intereses de grupo"

[MARGARITA JASSO]

PRINCIPIOS ➔ En reunión con un grupo de medios de comunicación, Dionisio Pérez-Jácome señaló que se tomarán decisiones sin importar el poder de grupos empresariales, y reconoció un subejercicio en 2010 superior al 10% en el Programa Nacional de **Infraestructura**, que se subsanará para el 2011

Competencia, seguridad y certidumbre en SCT

[MARGARITA JASSO]

Tras señalar que las decisiones se tomarán sin importar el interés de poderosos grupos empresariales, Dionisio Pérez-Jácome, secretario de Comunicaciones y Transportes, aseguró que durante el 2010 hubo un subejercicio mayor al 10% en el Programa Nacional de **Infraestructura**, que la **licitación** 21 del espectro radioeléctrico continuará, al no haber un aviso judicial que la detenga, y que es sólido el plan de negocios de Mexicana de Aviación.

Durante una reunión con un grupo de medios de comunicación, el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) agregó que este año se impulsará la renegociación de Satélites Mexicanos (Satmex) porque hay deudores que están comprando acciones, lo que muestra la viabilidad de la empresa. Respecto a la negociación del transporte transfronterizo entre México y Estados Unidos hay buenas intenciones, pero nada concreto, luego de encabezar una reunión con su contraparte.

Dionisio Pérez-Jácome detalló que a pesar del subejercicio superior al 10% que se registró durante 2010, la SCT bus-

cará dinamizar el Programa Nacional de **Infraestructura** mediante una buena programación y estimular la inversión, tal como ha pasado durante el presente sexenio, en el cual se ha invertido 50% más que en otros periodos.

"Vengo aquí a lanzar muy fuerte el programa de **Infraestructura**, hacer realidad lo que ya estamos viendo. El 2011 tiene mejores condiciones económicas para México, lo cual impulsará el interés de inversionistas. La intención es retomar lo que se ha venido haciendo y repuntarlo mediante seguridad, competencia y certidumbre", comentó.

Sobre el tema de la **licitación** 21, el funcionario explicó que continuará en proceso, ya que no están suspendidos los títulos y hasta el momento no se ha recibido algún mandamiento judicial que provoque el freno a alguno de ellos.

Asimismo, agregó que este año se concretará la **licitación** de **proyectos** como el **puerto** de Punta Colonet, el cual podría establecerse en marzo, así como el aeropuerto de la Riviera Maya y sistemas del Tren Suburbano.

Para empresas como Satmex, el 2011

Continúa en siguiente hoja



se visualiza positivo en los ojos de Pérez Jácome, ya que exclamó que este año es posible que se resuelva su problemática de reestructura, debido a que se está buscando por parte de los tenedores subordinados adquirir el 100% de las acciones, pagar la deuda y capitalizar sus planes de expansión.

“Es una empresa que pasó por un periodo de concurso mercantil hace como cuatro años y no tuvo éxito. Hace un par de años se intentó otra reestructura y tampoco tuvo éxito, pero esta vez parece que sí hay probabilidades”, exclamó.

Sobre el caso Mexicana de Aviación, el funcionario agregó que aunque aún no se cuenta con la fecha de arranque,

la aerolínea cuenta con un sólido plan de negocios que cubre las necesidades del proceso de concurso mercantil y solamente falta que los inversionistas lleguen a un común acuerdo.

Puntualizó que tras reunirse con su contraparte estadounidense para hablar sobre el problema del transporte transfronterizo, la SCT se encuentra en análisis interno para evaluar la problemática y lograr acuerdos que beneficien a los transportistas de ambos países.

Por ello, Pérez-Jácome mantendrá una segunda reunión con Ray Lahood, secretario de Transporte de Estados Unidos, el próximo mes para llegar a un acuerdo concreto.

LOS TEMAS

- ▶ LICITACIÓN 21 DEL ESPECTRO RADIOELÉCTRICO.- Continúa y no existe aviso judicial que ordene lo contrario.
- ▶ MEXICANA DE AVIACIÓN.- Tienen un plan de negocios viable
- ▶ SATMEX: Hay apetito de inversionistas por la empresa y se

acelerará renegociación.

- ▶ TRANSPORTE TRANSFRONTERIZO.- Poco avance pero hay interés de EU por una solución de fondo: "que se cumpla el TLC".
- ▶ PUNTA COLONET.- Un nuevo esfuerzo, en marzo próximo.



Dionisio Pérez Jácome, secretario de Comunicaciones y Transportes.

ALONSO GALLEGOS