

Pospone este año 373 obras iniciadas SCT congela realización de proyectos carreteros

Los recursos que dejarán de fluir suman 13.9 mil mdp

Noé Cruz Serrano

noe.cruz@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) difirió, al menos para este año, 373 proyectos de infraestructura nuevos y que estaban en marcha, lo que representa una derrama económica estimada en 13 mil 995 millones de pesos, que dejarán de fluir, sobre todo, al sector de la construcción.

De acuerdo con el presupuesto programático de la SCT aprobado por el Congreso, el mayor impacto del diferimiento se dejará

sentir en obras y proyectos destinados al sector carretero.

Un ejemplo de la cancelación es el Programa de Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el sur del estado de Veracruz, que se inició en 2010, mediante el cual los contratistas se obligaron a

realizar trabajos de reconstrucción de tramos y puentes, conservación periódica, conservación rutinaria en tramos y puentes y servicios de viabilidad, todos en un solo contrato por siete años, que abarca alrededor de 585 kilómetros.

Este proyecto recibiría una primer partida de 378.9 millones en 2011, aunque la Secretaría de Hacienda decidió etiquetarlo como "sin asignación de recursos" para el actual ejercicio.

El proyecto al que se destinaria la mayor cantidad de recursos de todos los que fueron diferidos, es el libramiento de Villahermosa con 471.5 millones de pesos.

La obra, considerada estratégica y cuyo costo asciende a 2 mil millones de pesos, fue puesta en marcha el 13 de febrero de 2009 por el presidente Calderón, y consiste de cuatro carriles que resolverá problemas de comunicaciones, al descongestionar la capital estatal de una gran carga vehicular y facilitar el flujo de largo itinerario en la zona sur-sureste de México. En la inauguración se dijo que la obra, estaría lista este año.

Otras obras que tendrán que esperar son la construcción de dos carriles de circulación en 93 kilómetros de la carretera Ocozocoautla-Arriaga, la ampliación de la carretera Irapuato-La Piedad, la autopista Uruapan-Nueva Italia-Lázaro Cárdenas (dos carriles), la ampliación a tres carriles de la carretera Irapuato-León, y la construcción de la carretera Durango-Mazatlán (tramo Durango-Villa Unión).

Queda para mejor momento también la actualización del catastro portuario, levantamiento de los recintos portuarios y su levantamiento topobatemétrico, así como el programa de adquisición para el Sistema de Protección Marítima Portuaria.

Según la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), esto es un fiel reflejo del irregular flujo de inversión que la SCT ha venido realizando.

Hasta noviembre del año pasado, comunicaciones y transportes sólo había ejercido 46 mil 205 millones de 65 mil 897 millones de pesos de su presupuesto de inversión física anual.

La CMIC considera que en el Presupuesto 2011, la SCT se propone continuar destinando significativos recursos para el desarrollo de infraestructura.

Algunas de las obras fueron inauguradas por el presidente Felipe Calderón y quedarían concluidas durante el presente año

