

# Concesionarios, a punto de recibir el tiro de gracia con las obras del segundo piso

## PÉRDIDAS

► El representante de COPESA, Jesús Padilla, advierte que el corredor que inauguró el GDF hace 10 meses está a punto de irse a la quiebra ► Piden la intervención de la administración capitalina para solucionar el problema

[ JENNIFER ALCOCER MIRANDA ]

El inicio de las obras en el tramo norte del segundo piso de Periférico ha traído afectaciones a la fluidez de la vialidad, generado la molestia de conductores y ocasionado pérdidas económicas a la empresa Corredor Periférico SA, COPESA, que brinda el servicio de transporte colectivo en la zona.

Peor resulta saber que a diez meses de que el Gobierno del Distrito Federal puso en marcha el corredor, que va de Canal de Garay a Toreo, éste opera en números rojos.

Jesús Padilla, representante de Copesa, aseguró que las pérdidas por la construcción del segundo piso empeorarán.

Incluso asegura que será como un tiro de gracia, ya que la empresa no está en condiciones de invertir "dinero extra", pues presenta serios problemas financieros.

Explicó que cualquier obra o corte vial que se haga sobre su ruta les afectará directamente.

Lo anterior, debido a que con el aumento del tránsito vehicular es necesario disponer de más

flotilla, para tener un servicio continuo, "lo que significa más inversión que por el momento no es posible realizar".

Es de mencionar que la administración capitalina aplicó desde el lunes los primeros confinamientos de los carriles centrales en el primer tramo de las obras que comprenden desde Conscripto hasta Toreo, por lo que los asentamientos vehiculares han sido la constante en la zona.

"Espero que esto no derive en declararnos en banca rota y que el gobierno tome las medidas que le corresponden y haga algo, pues lo que más nos está pegando es la competencia. Comenza-

mos con una deuda de 20 millones, y es la fecha en que debemos lo mismo, sólo hemos cubierto los cinco mil pesos mensuales de cada socio".

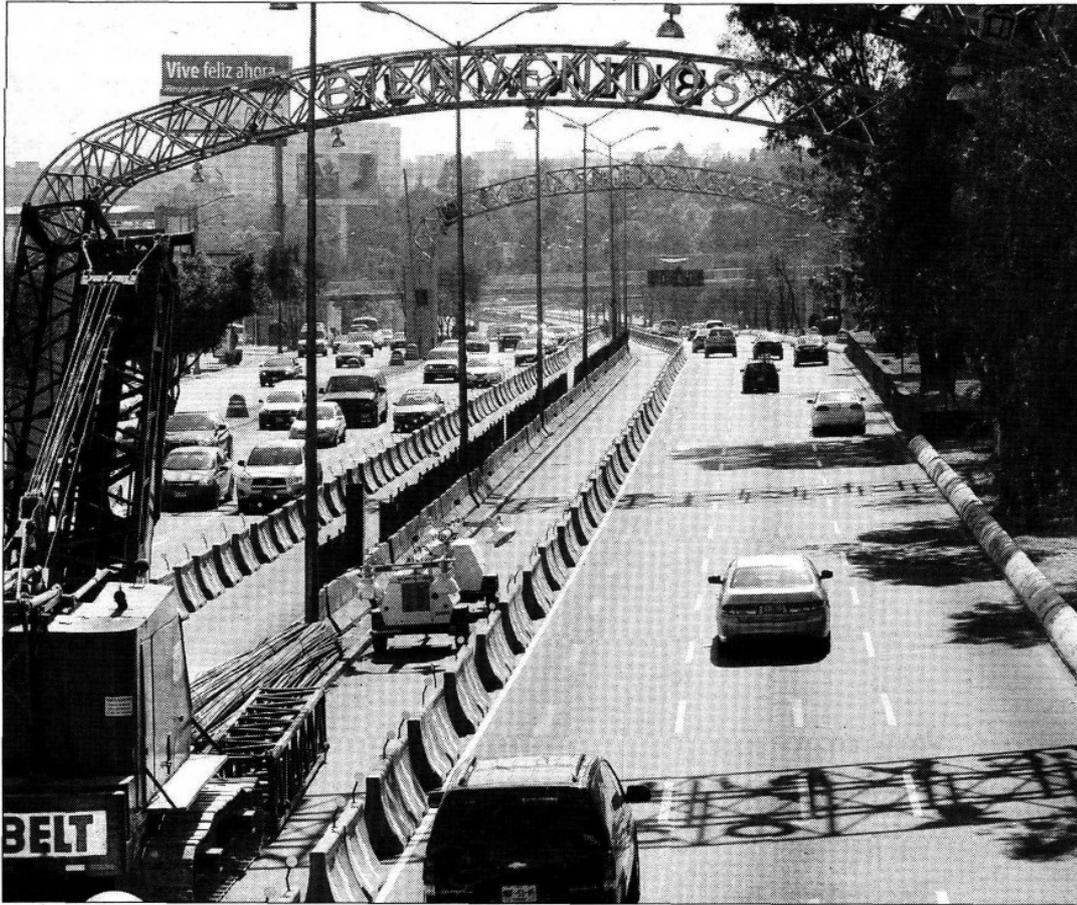
Padilla exigió a la administración local que intervenga para eliminar la competencia que genera la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), ya que actualmente atiende a 157 mil pasajeros diarios contra los 240 mil que se estimaban originalmente en la creación del corredor.

"Estamos sumamente abajo, estamos sobreviviendo. No sólo es por RTP, sino por toda la competencia; si hubiera sido un modelo como el Metrobús, pues subes a todos al negocio y así se elimina toda la competencia. Lamentablemente el gobierno no ha intervenido en la creación de un órgano regulador y por lo tanto no existe un fideicomiso para aliviar a los operadores".

Dicho órgano se encargaría de recolectar los recursos de los operadores, bajo el mismo modelo del Metrobús y podría dar mayor seriedad a la operación del servicio.



Fecha <b>16.01.2011</b>	Sección <b>Ciudad</b>	Página <b>17</b>
----------------------------	--------------------------	---------------------



ALONSO GALLEGOS

**CAOS.** La reducción de carriles en Periférico se ha convertido en el dolor de cabeza de microbuceros y automovilistas.