

Suma deuda OHL

» Señalan colonos más obras pendientes en el Periférico, prometidas por la autoridad y el concesionario del Viaducto Elevado



Debe OHL pasos a desnivel, retornos y puentes del Viaducto Elevado

Suman obras pendientes

» Exigen vecinos de La Florida paradas de autobús y pasos peatonales

Claudio Barrera

NAUCALPAN.- Vecinos del Viaducto Elevado acusaron que la constructora OHL, que esta semana inició las obras del segundo piso en el Periférico del Distrito Federal, dejó obras sin concluir en la zona.

Entre los pendientes está el retorno que pasaría por debajo de Periférico a la altura de San Nicolás Tolentino, en Echeagaray, que no ha sido abierto.

Manuel Ortiz, el director del Sistema de Autopistas de la entidad (Saascaem), señaló a fina-

les del año pasado que la ampliación de ese retorno, de uno a dos carriles, fue complicada, lo que extendió el plazo para entregarlo, pero prometió que los trabajos estarían listos antes de culminar el 2010.

No obstante, en un recorrido REFORMA constató que este punto sigue cerrado a la circulación, en la zona hay dos retroexcavadoras y material de construcción, sin embargo no se observaron trabajadores.

El paso tiene completas las guarniciones y banquetas, sin embargo falta terminar la construcción de dos bardas de concreto.

La organización vecinal Defiende La Florida señaló que con las modificaciones en el camellón se eliminó una bahía para transporte público, y que su reins-

talación es otro pendiente de la concesionaria.

“Con la construcción de la valla metálica a todo lo largo del camellón de La Florida la parada de transporte público que se ubicaba en la esquina de Paseo de la Primavera dejó de existir.

“Esto orilla a los peatones y usuarios del transporte público a solicitar el servicio sobre la lateral del Periférico, quedando expuestos a ser atropellados”, apuntó la asociación en un comunicado.

Además señalaron que hay un acuerdo con el Gobierno estatal para construir dos pasos peatonales subterráneos.

Esta versión se contraponen con lo de Manuel Ortiz, quien afirmó que no hay consenso entre la ciudadanía para definir si los pasos serán por debajo o sobre los carriles del Periférico.

Continúa en siguiente hoja



| | | |
|---------------------|-------------------|---------------|
| Fecha 14.01.2011 | Sección Estado | Página 1-8 |
|---------------------|-------------------|---------------|

¿Para cuándo?

Estos son los pendientes de OHL:

> Apertura del retorno vehicular

en San Nicolas Tolentino, en la zona de Echegaray

> Acuerdo para construir pasos subterráneos para peatones a la altura de La Florida

> Bahía de ascenso y descenso de pasajeros del transporte público

> Retirar escombros y maquinaria debajo de los dos pasos a desnivel a la altura de Satélite



> A la altura de La Florida aún hay puentes peatonales provisionales.



> El paso a desnivel en San Nicolás Tolentino no ha sido entregado.

Continúa en siguiente hoja

Página 2 de 3

| | | |
|---------------------|-------------------|---------------|
| Fecha 14.01.2011 | Sección Estado | Página 1-8 |
|---------------------|-------------------|---------------|



EN PAUSA. Durante un recorrido se observó que en el túnel de Echegaray hay dos retroexcavadoras y material de construcción, pero no trabajadores.