

Riviera Maya, ¿ahora sí?

El segundo megaproyecto del sexenio es el aeropuerto de la Riviera Maya, cuya licitación está en marcha después de anunciarse por más de tres años. Se preveía que el fallo se diera en diciembre pasado para iniciar su construcción en los primeros meses de 2011, pero la SCT decidió modificar detalles de las bases y la fecha del fallo se dará el 31 de marzo, según Humberto Treviño, subsecretario de Transportes.

Actualmente la Comisión Federal de Competencia (CFC) revisa las solicitudes de opinión favorable de los consorcios que quieren participar en

la licitación, para ver qué empresas pueden participar y bajo qué condiciones; posteriormente emitirá su opinión de cada una.

En el PNI se fijó como fecha de inicio de la construcción de la primera etapa en 2008 y su conclusión en 2010.

En septiembre de 2008 la CFC dio el visto bueno a las bases de licitación del proyecto, pero dos factores detuvieron la convocatoria: la revisión quinquenal del programa maestro del Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur) y la regularización de la tenencia de la tierra.

La licitación se siguió anunciando sin concretarse, primero para el primer trimestre de 2009, después para el segundo periodo... y así sucesivamente.

En mayo de 2010 se publicaron las bases en el *Diario Oficial de la Federación* pero desde entonces se han pospuesto las diferentes fechas, en octubre pasado los tres consorcios interesados —la constructora Tradeco y los grupos aeroportuarios del Pacífico (GAP) y del Sureste (Asur)—, cada uno por separado, entregaron su registro, pero cambió la fecha de revisión de su conformación y de la entrega de propuestas. ☒

