

Empresa evitará cierre de la avenida durante construcción de túnel Periférico tendrá puente metálico provisional

Informan que en abril inician obras a la altura de la fuente de Pemex

Johana Robles

johana.robles@eluniversal.com.mx

Para evitar el cierre de carriles centrales de Periférico para la construcción del túnel que irá por debajo de la Fuente de Petróleos Mexicanos (Pemex), en su cruce con Paseo de la Reforma, la empresa OHL está construyendo un puente metálico que servirá para que los automovilistas circulen y por debajo se realicen los trabajos de excavación.

Alfredo Hernández, director general de Obras Concesionadas del DF, explicó que la estructura ya está en proceso de edificación y se instalará antes del mes de abril cuando se prevé el inicio de los trabajos en esta zona que forma parte del segundo piso del Periférico.

“En el día se van a restituir los carriles arriba porque se va a tener un puente metálico que vamos a ir moviendo. Solamente se va a sentir como un pequeño vado, como cuando pasamos en Reforma las laterales. Será una subida y bajada”, detalló el funcionario.

Tras apuntar que se trata de un reto de la ingeniería, el funcionario explicó que el puente metálico abarcará los seis carriles actuales de Periférico.

Reiteró en que la finalidad de este proceso constructivo se debe a dos objetivos: proteger el Bosque de Chapultepec y no afectar la operación de la vialidad primaria a la altura de Reforma. “Cerrar es impensable”, aseguró.

De acuerdo con el título de concesión que el gobierno del DF otorgó a la empresa Autopista Urbana Norte —compañía que constituyó OHL para la ejecución y operación de la vía elevada—, el túnel que atravesará por debajo de la Fuente de Petróleos desde avenida de

Las Palmas hasta Fernando Alencastre, delegación Miguel Hidalgo, fue la opción constructiva para preservar el Bosque Chapultepec y Reforma.

En su página de internet, OHL Concesiones informa que el túnel tendrá una longitud de 1.5 kilómetros.

De acuerdo con el documento —del cual EL UNIVERSAL posee una copia— la realización de esta obra, junto con la conexión del segundo piso del Periférico con el Viaducto Bicentenario, del estado de México, son parte del pago en especie que la concesionaria realiza al gobierno del DF. En la cláusula 18 se establece que pagará un millón 522 mil 873.15 pesos

En enero, la Secretaría de Obras reportó que se concluyeron los trabajos de rehabilitación de la Fuente de Petróleos, en Periférico y Reforma, cuya inversión fue de 4.5 millones de pesos.

Hacia el centro

Alfredo Hernández expuso que el proceso de construcción del segundo piso de Periférico, en su tramo norte, avanzará desde los extremos hacia el centro, localizado en la Fuente de Petróleos.

En ese sentido, el funcionario indicó que la etapa de edificación de la vialidad de peaje del distribuidor vial San Antonio hacia el Bosque de Chapultepec arrancará en julio próximo.

Respecto al arranque de los trabajos en el llamado “Arco Sur”, que es el segundo piso de San Jerónimo a Muyu-guarda y su conexión con la autopista México-Cuernavaca, dijo que se tiene previsto que ocurra en febrero, pero todavía se analiza el tramo de inicio.

En el caso de los cierres parciales en Periférico Sur y Luis Cabrera, donde se edifica un distribuidor vial que formará parte de la Supervía, también vialidad concesionada y de peaje, reiteró que las afectaciones son mínimas.

“El punto que se atiende es a la altura de Luis Cabrera y Periférico, no son afectaciones en ambos sentidos, sino sólo como marcan las columnas”, dijo. En la zona colocarán 36 columnas.

