

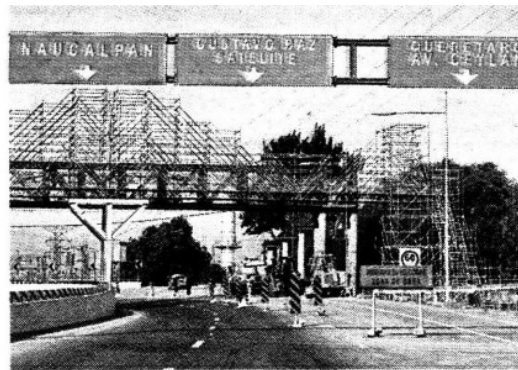
Cuesta \$12 primer tramo de ruta Remedios-Ecatepec

Comienza cobro en vía inconclusa

» Siguen en obra puentes peatonales para la **autopista**, lo que junto a transeúntes y corredores que ocupan el arroyo vial complica la circulación

Por adelantado

Aún antes de concluir todo su equipamiento urbano y de delimitar el paso peatonal, se inició el cobro:



» La vialidad corre de Gustavo Baz a Vallejo.



» En la zona de obras, se estrechan los carriles.





A PIE... de carretera seguían ayer peatones que suelen usar la autopista de cuota para correr, pasear mascotas o trasladarse.

Cuesta \$12 pesos circular por la autopista Remedios-Ecatepec

Inicia cobro de peaje en vía con pendientes

► Permanecen en obra y vecinos aún invaden dos pasos peatonales el arrollo vehicular

Continúa en siguiente hoja

Página 2 de 4

Yadira Cruz

TLALNEPANTLA.- Aunque el primer tramo de la **autopista** Los Remedios - Ecatepec aún tiene pendientes, ayer el Gobierno del Estado de México comenzó a cobrar 12 pesos de cuota de recorrido.

La vialidad de seis kilómetros aún tiene dos reducciones de carriles, pues a la altura del kilómetro 3 **construyen** un **puente** peatonal, por lo que la vía queda con sólo dos cuerpos, y lo mismo ocurre en el kilómetro 4, donde se habilita un **puente** metálico provisional.

Además, pese a que dos patrullas de la ASE recorrían la zona, vecinos y corredores ocupan el arroyo vehicular para caminar, correr o pasear a sus perros, y entran a los carriles de rodamiento para esquivar algunas zonas de obra.

La incorporación y la salida a Tenayuca también están pendientes y ayer trabajadores todavía realizaban maniobras en el punto.

En los primeros 50 metros de la entrada de Vallejo, hacia Tlalnepantla, otro grupo de trabajadores soldaban el barandal de un paso peatonal a un costado de la vía.

Eleazar Gutiérrez, director de **Proyectos** y Control de Obras del Sistema de **Autopistas** del Edo-mex (SAASCAEM) aseguró que los pendientes estarán concluidos esta misma semana.

“Nos faltaba nada más el último paso peatonal, que se estaban colando las rampas de acceso, pero ya no interfieren en la operación de la **autopista** están ya fuera del derecho de vía y ya están colados la superestructura y sus luces de rodamiento”, explicó.

La operación, vigilancia y mantenimiento ya está en manos

de la operadora de la **autopista**, agregó el funcionario, por lo que corresponde a ellos su resguardo.

Cerca de la salida a Vallejo se encuentra en obras la segunda etapa de la **autopista** que contempla la **construcción** del distribuidor vial Vallejo, que forma parte de las obras que realizan las empresas ICA y Viabilis, encargadas de todo el proyecto.

“Eso sigue en obra, lo que es el entronque, estamos fuera de la superficie de rodamiento, estamos en el centro, en el Vaso Carretas, vamos a estar trabajando en la zona confinada”, precisó Gutiérrez.

Esta obra permitirá a los automovilistas librar la Calzada Vallejo, donde ayer se realizaban pruebas del Metrobús, y se tiene contemplado que esté lista a finales de marzo.

“Incluyendo también el Distribuidor Indios Verdes, que sería la **primera** quincena de abril y la **autopista** a fines de julio”, adelantó el funcionario.

En el tramo en operación que ya se cobra, ya están colocados los señalamientos viales, fue concluido el balizamiento, hay lámparas instaladas y al menos dos casetas de cobro operando por sentido.

ASÍ LO DIJO



“Esta semana debe quedar listo todo para que nadie se meta al derecho de vía de la **autopista**”

Eleazar Gutiérrez
director de **Proyectos** de SAASCAEM

AutopiSta

La circulación por el primer tramo de la Remedios-Ecatepec comenzó a cobrarse ayer:

- > **Distancia total:** 23 kilómetros
- > **Tramo en operación:** 6 kilómetros, de **Puente** de Vigas a Calzada Vallejo
- > **Segunda Etapa:** de **Puente** de Vigas a la **autopista** México-Pachuca
- > **Inversión:** 6 mil 037 millones de pesos
- > **Peaje:** 2 pesos por kilómetro

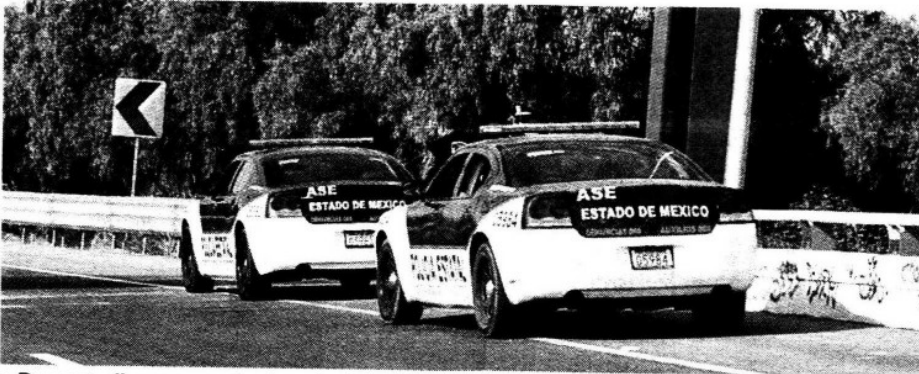


> Algunos de los señalamientos ya están grafitados.

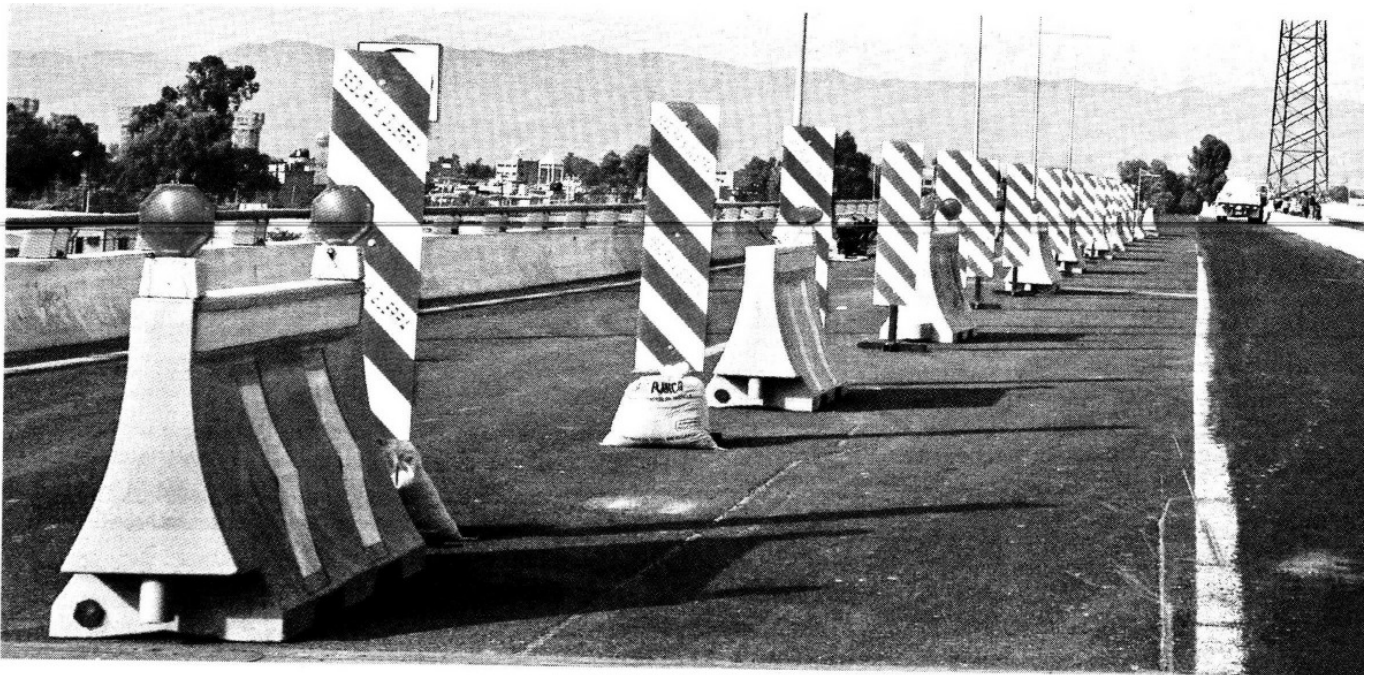


> Trabajadores aún laboran en el detallado de puentes.

Fecha 11.01.2011	Sección Estado	Página 1-8-9
---------------------	-------------------	-----------------



> Dos patrullas resguardan la autopista, aunque no impiden el acceso de peatones.



RIESGO. El primer tramo de la vialidad aún presenta reducciones de carriles y los vecinos lo usan para ejercitarse.