

CONECTAN INTERLOMAS

Entrega la SCT el primer puente del Plan Vial para la zona, con el que buscan mitigar el tráfico en Paseo de la Herradura; faltan cinco obras de ese programa



Inauguran primera obra del Plan Vial Interlomas

Abren nuevo puente

► Ponen en servicio nuevo paso elevado en La Herradura para mitigar tráfico

Irma Valadez

HUIXQUILUCAN.- El primer puente del Plan Vial para Interlomas fue inaugurado la tarde de ayer.

El paso que la Secretaría de Comunicaciones construyó en el cruce de Avenida Paseo de La Herradura y Bulevar Interlomas pretende disminuir el tráfico que ocasionaban los autos que circulaban sobre Paseo de La Herradura y querían dar vuelta hacia Lomas Anáhuac.

El cuerpo elevado tiene dos carriles en un solo sentido y mide unos 220 metros; está conformado por 4 traveses, 4 columnas y en la parte superior fueron instaladas 20 luminarias que funcionan con energía solar.

Éste es uno de los dos puentes que se levantan en la zona del centro comercial y que a su vez conforman un plan que contempla seis obras para agilizar el tráfico en la zona, explicó Óscar Callejo,

director de la zona centro de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

“Es todo un proyecto vial, (se beneficiarán) tanto la gente que tiene que cruzar para dar la vuelta al Olivo y Lomas Anáhuac que va a poder acceder por el puente y todos los que tienen que ir a Bulevar Interlomas o al centro comercial lo podrán hacer por el carril que hicimos a la izquierda.

“Ahorita evidentemente faltan obras, esto va a estar listo una vez que todas las obras concluyan, particularmente el otro puente (en Vía Magna y Bulevar Magnocentro), porque todos los flujos viales son integrales”, dijo Callejo.

De acuerdo con los cálculos que la SCT realizó, el flujo vehicular de la zona donde está ubicado el puente asciende a mil vehículos diarios.

La apertura del otro puente, el del Krispy Kreme, está prevista para el 21 de enero.

“Ahí ya está puesta toda la carpeta asfáltica nos faltan algunos parapetos, señalización, permear con pintura y luminarias.

“Es en un solo sentido, de los que vienen de Lomas Anáhuac hacia Hacienda las Palmas, también son dos carriles”, detalló el funcionario.



Estrenando

El **punto** pretende disminuir el tráfico en Paseo de la Herradura y Lomas Anáhuac.

220

metros lineales
tiene de extensión

2

carriles en un sólo
sentido lo integran

4

trabes fueron colocadas
para sostenerlo

4

columnas
fueron colocadas

71

MILLONES de pesos
costaron ambos puentes



► Después de las 15 horas fueron retiradas las barras de contención para abrir el distribuidor vial en Interlomas.



► El puente vehicular de Paseo de la Herradura y Bulevar Interlomas fue abierto luego de cinco meses de obra.

Victor Zubiera