

SCT INFRAESTRUCTURA

EMPRESAS ESPERAN LICITACIONES

En 2010 varios proyectos se quedaron atorados provocando subejercicios: el puerto de Punta Colonet y el aeropuerto de la Riviera Maya, entre los más atractivos, implican inversiones por más de 200 mil millones de pesos





Recursos subutilizados

De los ingresos fiscales para obras de infraestructura, el gobierno federal erogó menos a partir de 2006. El mayor subejercicio se registró en el periodo de la crisis (2008). En cambio, en 2005, el gasto se disparó 44.6 por ciento del total.

(Cifras en porcentaje)

Fuente: aregional.com y SHCP, Gráfico: Luis Flores

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Presupuesto atorado en obras

Continúa en siguiente hoja

Página 2 de 4

Licitaciones importantes se quedaron sin procesar

POR JOSÉ DE J. GUADARRAMA
jose.guadarrama@nuevoexcelsior.com.mx

Al cierre de 2010, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) no sólo cerró con uno de los subejercicio más importantes de la administración pese a que obtuvo un presupuesto histórico por más de 80 mil millones de pesos, sino que además no pudo concretar la licitación o el inicio de grandes proyectos de **infraestructura** que requieren inversiones por más de 200 mil millones de pesos.

De acuerdo con legisladores y con base en datos de la Secretaría de Hacienda, la SCT habría concluido 2010 con un subejercicio de alrededor de 20 mil millones de pesos o poco más del 27 por ciento del total.

En el último tramo del presente sexenio, un esfuerzo mayúsculo quedará en manos del nuevo secretario de Comunicaciones y Transportes, Dionisio Pérez Jácome y los subsecretarios, Óscar de Buen y Humberto Treviño; así como de Georgina Kessel al frente de Banobras y de Momy de Swaan en la Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Para Francisco Cobo, director de Asesoría Financiera de Deloitte México, y Alejandro Villarreal, Socio de la Práctica de **Infraestructura** de KPMG México, el proceso electoral tendrá influencia, pero al final es el equipo ya conformado en la SCT el que

deberá acelerar el paso.

Sin embargo, los grandes proyectos como el mega **puerto** en Punta Colonet, Baja California, la ampliación del **Puerto de Veracruz** hacia la zona norte, el Arco Sur, la **licitación** del Sistema 3 del Tren Suburbano, la Terminal Especializada de Contenedores II de Lázaro Cárdenas, así como la Terminal de Usos Múltiples de Mazatlán y el Paquete **Carretero** Pacífico-Sur, entre muchas otras, pasaron un año más en el tintero.

Originalmente Punta Colonet debió estar listo a finales de febrero de 2008 para publicar las bases en marzo, sin embargo, el retraso de los estudios hizo que la propia SCT fijara un nuevo plazo para julio de 2008, el cual nuevamente fue pospuesto para el primer trimestre de 2009. El calendario se extendió en varias ocasiones.

Otro **proyecto** de importancia es la ampliación del **Puerto de Veracruz** en la zona norte, el cual requerirá de inversiones por 41 mil 010 millones de pesos; de los que 14 mil 108 millones serán dinero público y 26 mil 902 millones de pesos de inversión privada; con las que se desarrollaría una capacidad instalada de 95 millones de toneladas anuales.

La licitación se había estimado para el segundo semestre de 2010 y requerirá de cuatro años para su total **construcción**; sin embargo, de acuerdo con la Coordinación General de **Puertos** y Marina Mercante, el proceso se ha diferido para ser iniciado durante 2011.

De la misma forma hacia finales de año se informó que la SCT depuró el paquete **carretero** Pacífico Sur al quitar la **construcción**, operación, explotación, conservación y mantenimiento de la **autopista** Tepic-Entronque Compostela II, el cual tendría una longitud de 40 kilómetros.

La cartera de inversiones

2010 de la SCT indica que el paquete Pacífico Sur, contempla una **autopista** de Tepic a Compostela, de 26 kilómetros de longitud, con un costo de mil 705 millones de pesos. Su **construcción** se llevaría 18 meses y el tráfico esperado es de 2 mil 800 vehículos diarios.

De la misma forma ha estado en proceso de definición el Arco Sur: La Venta-Topilejo-Chalco, con ramales en Atlixco-San Martín Texmelucan y Libramiento Sur de Puebla, cuyas inversiones estimadas se han estimado en 25 mil 200 millones de pesos.



Fecha 11.01.2011	Sección Dinero	Página 1-9
---------------------	-------------------	---------------



DIONISIO PÉREZ JÁCOME

Foto: Luis Enrique Olivares

“Las obras de infraestructura, las políticas en comunicaciones, son un elemento clave para llevar el progreso a todas las comunidades y tienen un impacto directo en la economía y en la generación de empleos.”

Aeropuerto en la Riviera Maya, aún sin definiciones

➤ Pese a que se inició el proceso para la **licitación** del Aeropuerto de la Riviera Maya, en diciembre pasado la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) informó que aún hay problema de definición por parte de la Comisión Federal de Competencia en cuanto a las empresas que pueden o no participar en la **licitación**. El nuevo aeropuerto requeriría inversiones por alrededor de cuatro mil 100 millo-

nes de pesos.

Otra **licitación** diferida es la del Sistema 3 del Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México. En diciembre de 2009 la SCT declaró desierta la **licitación** debido a que, entre otros aspectos, el consorcio participante manifestó “no contar con el total del financiamiento para el **proyecto**”.

Tal consorcio se formó con CAF, Inversiones en **Concesiones**, **Ferrovias** (ICF),

Controladora de Operaciones de **Infraestructura** y Constructora Hispánica, S.A.

De acuerdo con la SCT “lamentablemente la **licitación** quedó desierta porque requería de una subvención pública muy elevada”.

Las inversiones requeridas para el desarrollo del Sistema 3 ascienden a 13 mil 703.6 millones de pesos, aproximadamente, según información de la propia dependencia federal.

-POR JOSÉ DE JESÚS GUADARRAMA