



*Circulará transporte público en carriles centrales del primer piso del Periférico; quien tenga prisa deberá pagar para entrar al segundo piso*

[ HÉCTOR CRUZ LÓPEZ ]

# Habrà transporte público en carriles centrales del primer piso de Periférico

- ▶ Construirán bahías para el pasaje a lo largo de los 29 kilómetros
- ▶ El peaje es para quienes valoran su tiempo de traslado, dice OHL

[ HÉCTOR CRUZ LÓPEZ ]

El Gobierno de la ciudad de México contempla que el transporte público circule por carriles centrales del Periférico, a través de un carril confinado, una vez que se concluya la construcción de los 29 kilómetros de los segundos pisos que ayer iniciaron por la noche.

Inclusive planean la construcción de islas para el ascenso y descenso de pasaje a lo largo de esta ruta, las cuales estarán colocadas a una distancia de 500 metros aproximadamente, con la finalidad de dar una mayor fluidez al sistema de transporte colectivo en el Distrito Federal.

Durante la presentación oficial de las obras, el mandatario capitalino, Marcelo Ebrard, anunció que su apuesta es por mejorar la movilidad de la capital del país a través del transporte público y será la iniciativa privada la que se encargue de construir vialidades de cuota para los automovilistas.

Por su parte, el presidente de la constructora OHL México, José

Andrés de Oteyza, empresa que se encargará de los trabajos de esta magna obra, sostuvo que "quienes pagan su peaje, es porque consideran que su tiempo vale más que lo que están pagando", dijo.

Y al igual que Ebrard Casaubon, el empresario enfatizó que la construcción del Periférico Norte, en el tramo Tereo de Cuatro Caminos a la Avenida del Conscripto, "beneficiará a todo el mundo, principalmente a los que circularán por arriba, pues al hacerlo desahogan el tráfico en la parte inferior; es decir, también favorecen a los que quedan en la zona de abajo", comentó.

Asimismo, De Oteyza aseguró que la construcción de dicha vialidad, está financiada en su totalidad con recursos privados.

"Por el hecho de estar financiada 100 por ciento con inversión privada, desahoga el presupuesto público para poder atender mejor cuestiones sociales o de seguridad que tanto se requieren en la ciudad", enfatizó.

**BENEFICIOS.** En el patio central del Antiguo Palacio del Ayuntamiento, Marcelo Ebrard dijo que con estas obras podrán movilizarse más de 380 mil personas en transporte público, el jefe de Gobierno capitalino, Marcelo Ebrard, destacó que de mantenerse el ritmo de construcción sólo con recursos públicos, "la ciudad de México

perdería competitividad frente al resto de las ciudades del mundo".

Justificó que de no recurrirse a la inversión privada, se tardarían 30 años en realizarse estas obras de vialidad, tomando en cuenta la inversión que realiza el gobierno federal en la capital del país.

En su oportunidad, el secretario de Obras y Servicios, Fernando Aboitiz, ex-



Fecha 11.01.2011	Sección Ciudad	Página pp-16
---------------------	-------------------	-----------------

presó que estas obras, las cuales prevén un tramo de 300 metros —de lo que fue el Toreo de Cuatro Caminos a la Avenida del Conscrip-

to—, significarán una inversión de ocho mil millones de pesos y en ellas se aprovechará lo más avanzado en ingeniería, además de que generarán más de 50 mil empleos directos.

La construcción de dicha vialidad, está financiada en su totalidad con recursos privados



ARCHIVO

**CONCESIÓN.** El gobierno capitalino informó que la obra se financiará con inversión privada.