

**MÉXICO DUPLICARÁ LA COMPRA DE GASOLINAS**

Pese a la nueva refinería en Tula y la modernización de plantas existentes, la importación alcanzará 410 mil 100 barriles al día en 2025, volumen 50.4 por ciento mayor al de 2009.

## Importación de gasolinas diluirá nueva refinería

□ Sener prevé alza de 3% anual en la demanda interna rumbo al 2025

- Compras al extranjero alcanzarán 410 mil 100 barriles al día
- Serán el doble de las registradas en el año 2009

Esther Arzate

Pese a la entrada en operación de una nueva refinería en Tula en los próximos años y la modernización de plantas existentes, las importaciones de gasolinas se duplicarán hacia 2025 respecto a las observadas en 2009, debido al crecimiento de 3 por ciento anual que se estima en la demanda.

La Secretaría de **Energía** (Sener) establece en su Prospectiva de Petrolíferos 2010-2025 que la importación de gasolinas disminuye desde 2010, cuando alcanzó un pico de 300 mil barriles diarios, hasta alcanzar 237 mil 900 en 2012.

### El panorama

Sin embargo, al considerar una demanda creciente a una tasa de 3 por ciento anual asociada al sector transporte, las importaciones entre 2012 y 2015 se incrementarán hasta alcanzar 305 mil 300 barriles al día al final de ese periodo.

Por lo tanto, aun con la culminación de proyectos de **Pemex Refinación**, como la **construcción** de la refinería Bicentenario

en Tula y las reconfiguraciones de las plantas de Minatitlán y Salamanca, las compras de gasolinas en el extranjero alcanzarán 410 mil 100 barriles al día en 2025, volumen 50.4 por ciento mayor al registrado en 2009.

De hecho, la tendencia creciente iniciará a partir de 2016 —cuando presuntamente ya estaría operando la nueva refinería—, llegando a su pico más alto en 2025.

En el documento, la dependencia señala que la necesidad **energética** de petrolíferos en la **industria** petrolera se basa en el consumo de combustóleo, diesel y gasolinas.

Su evolución esperada en el periodo 2009-2025 se sustenta en el crecimiento de infraestructura, por lo que el aumento en la producción de **hidrocarburos** para satisfacer la creciente demanda **energética** necesitará mayores niveles de consumo de petrolíferos.

Sin embargo, el desarrollo y aplicación de programas de confiabilidad y eficiencia operativa dentro del Sistema Nacional de Refinación permiti-

rán mejorar el desempeño operativo logrando un uso más racional de la **energía**.

### Proyectos

La cartera de proyectos de **Pemex Refinación** contempla la disminución del uso del combustóleo y un mayor uso del **gas natural**.

Se estima que el consumo de combustóleo disminuirá a una tasa de 3.9 por ciento en promedio anual, al pasar de 33 mil 200 barriles al día en 2009 a 17 mil 500 en 2025.

Acerca de los requerimientos de diesel, **Pemex Exploración y Producción** consumirá aproximadamente 96 por ciento de la demanda total del sector.

El uso de este combustible se destina para los sistemas de protección contra incendios, equipo de bombeo, transportes terrestres y marítimos, mientras que el uso de las gasolinas en ese sector crecerá a un ritmo de 5.8 por ciento en promedio anual, para alcanzar un promedio de mil 500 barriles al día entre 2009 y 2025. □



