

Fecha 11.01.2011	Sección Metrópoli	Página 1
----------------------------	-----------------------------	--------------------

Ebrard afirma que obras dan competitividad a la capital

Mónica Archundia

monica.archundia@eluniversal.com.mx

La ciudad de México podría perder su competitividad frente a otras capitales del mundo si no lleva a cabo obras de infraestructura con recursos públicos y privados, como el Metro, el Metrobús y la **construcción** de la **Autopista** Urbana Querétaro-Cuernavaca-Toluca.

Así lo consideró el titular del Ejecutivo local, Marcelo Ebrard, quien anunció este lunes el inicio de la primera etapa de **construcción** del tramo norte del segundo piso de Periférico, de Toreo a San Antonio.

En el antiguo Palacio del Ayuntamiento, el mandatario capitalino destacó que las grandes obras viales, como la **Autopista**, no deben financiarse con recursos públicos sino con apoyo de la iniciativa privada y defendió el proyecto al señalar que beneficiará principalmente a los usuarios del transporte público.

Ante funcionarios de su gabinete y empresarios, Ebrard dijo que “si el ciclo de **construcción** de infraestructura en la ciudad es el mismo de los últimos 20 años, la ciudad va a perder toda su competitividad”.

Destacó que la Línea 12 del Metro debió construirse hace una década, y que la falta de recursos públicos ha generado rezago, por lo que “no podemos seguir perdiendo tiempo”.

Explicó que al concluirse los trabajos en el tramo norte del segundo piso serán beneficiados 380 mil pasajeros que utilizan la lateral y que invierten en su traslado el doble de tiempo que los automovilistas que circulan por carriles centrales.

Se prevé que la primera etapa concluya en noviembre de este año y todos los trabajos a finales de 2012, según José Andrés de Oteyza, presidente de OHL México.

Ebrard precisó que en los tramos norte, sur y oriente de Periférico, así como en la Supervía, se invertirán 40 mil millones de pesos.

En tanto, Oteyza comentó que al unir el segundo piso del Periférico del DF con el Viaducto Bicentenario del estado de México se contará con un dispositivo electrónico, que podría ser de prepago, o estar respaldado por una tarjeta de crédito.

Así, al circular por el tramo de cuota de la llamada **Autopista** Urbana se evitará que los coches se detengan para pagar la tarifa de un peso con 35 centavos por kilómetro.



PEDRO MERA / EL UNIVERSAL

DEFENSA. El mandatario opina que se necesita a la IP en los proyectos

