

RIESGOS Y RENDIMIENTOS

Molinar se va, Mexicana se queda emproblemada

La gestión que tuvo Juan Molinar en el tema de Mexicana de Aviación como en tantos otros de la agenda estuvo lleno más de buenas intenciones que de acciones concretas que fortalezcan al sector. A tal grado de haber encargado a su subsecretario Treviño de ser el portavoz de PC Capital para convencer a los inversionistas de la inyección de 200 millones de dólares para el reinicio de operaciones de la aerolínea.

Lo que es un hecho es que las cuentas a PC Capital no le dan y esto no ha gustado a varios de los dueños de capital que pondrían dinero en Mexicana, como tampoco en su momento le gustó a la Secretaría de Hacienda, de donde proviene el nuevo secretario Dionisio Pérez Jácome. Son muchos los "peros" y los "supuestos" que se tienen que cumplir para que el plan de negocios tenga la viabilidad de la que tanto presume Arturo Barahona. Corre en los pasillos de la SCT que esto ha merecido que en Los Pinos vuelvan a reflexionar sobre el plan que Molinar le mostró a Presidente tiempo atrás.

La composición de los activos de la nueva empresa no está fundamentada por recursos frescos, es decir no hay capitalización de deuda, sino excedentes de la venta de los aviones que tiene Bancomext así como el impuesto al activo diferido que es resultado

de las pérdidas fiscales que tuvieron en ejercicios anteriores y ¡el fondo de pensiones de los trabajadores! Este es el plan de negocios que Molinar y Treviño mostraron junto con PC Capital a los potenciales inversionistas. Por supuesto, esto no tiene nada contento a los sindicatos de pilotos y sobrecargos, quienes además de haber renegociado su contrato laboral con fuertes disminuciones ahora tendrán que poner para el nuevo capital de la aerolínea. Las fechas del plan de arranque continúan posponiéndose por que el anuncio de venta de boletos no fue más que una virtual mentira para apoyar en las negociaciones. Queda claro que ni Molinar ni Treviño tuvieron talento alguno para hacer negocios y menos aún abogar por los intereses de una empresa privada a la que nunca cuidaron como reguladores mientras Gastón Azcárraga la defraudaba. Cuentan los enterados que esto junto con otros expedientes le costó el puesto a Molinar, a quien dueños de varios medios de comunicación ya habían desconocido como interlocutor válido con el gobierno. Así que la salida de Molinar de la SCT podría abrir la caja de Pandora alrededor de Mexicana de Aviación, y con ello los temores válidos de varios interesados para salir públicamente a dar su respaldo financiero a la empresa aérea. Bien dicen que no



JULIO BRITO A.

julio Brito@cronica.com.mx

julio Brito@visionautomotriz.com.mx

basta con una declaración para que Mexicana retome el vuelo, se necesita dinero para poder enfrentar los cambios a los escenarios que construyeron ficticiamente los socios de PC Capital y que ya deberán revisar los miembros del equipo de Dionisio Pérez Jácome.

EL MURO... Un total de 27 empresas que se registraron para participar en la **licitación** pública nacional para la **construcción** de la barda perimetral de la nueva refinería de Tula, entregarán el día de hoy la documentación requerida para su precalificación, cuyo resultado se dará a conocer el 14 del presente mes. La presentación de propuestas técnicas y económicas será el 24 de enero y el fallo se dará el próximo 9 de febrero. El pasado mes de diciembre se lanzó dicha **licitación** referente a la barda, la cual tendrá una longitud de 14 kilómetros. **Petróleos Mexicanos** reitera que sigue adelante este proyecto de la nueva refinería, para lo cual actualmente se **desarrollan** las **ingenierías** conceptuales y básicas, previas a la fase de **construcción**. ■

