

Atoran movilidad y obras del poniente

Pilar Gutiérrez

Miles de automovilistas que circulan por el poniente enfrentan cada día tráfico vehicular, mientras que las opciones viales proyectadas para darle movilidad a esa región están atoradas.

En la zona se han impulsado al menos seis obras en los últimos 10 años, que están detenidas o con retrasos por pleitos entre particulares y el Gobierno del DF, oposición vecinal o falta de recursos.

La vialidad de Hueyatenco, en la que se presupuestaron 180 millones de pesos, está parada desde hace 4 años, mientras que la de El Encino, a la que se destinaron 38 millones de pesos, debió con-

cluirse en 2002.

En proceso están el Bulevar Reforma **Túnel** Echánove-Toluca (que se ejecuta con 109 millones de pesos), el cual se prometió terminar hace 2 años pero se retrasó por falta de recursos, de acuerdo con la Secretaría de Obras; y el Proyecto Integral Palmas (con 95 millones) que suma 14 meses de atraso dado que la Delegación Miguel Hidalgo paró el proyecto a petición de vecinos.

Además, la Supervía Poniente, que costará 4 mil millones de pesos y fue proyectada como solución vial hace una década, apenas comenzó el año pasado entre

el rechazo de vecinos.

En tanto, un paso a desnivel en Bosque de Alisos, para comunicar a Las Lomas con Constituyentes, sigue en proyecto.

La única concluida es el Corredor Vial Constituyentes, en el que se invirtieron 330 millones, pero no funciona como la vía rápida para la que fue diseñada.

Los proyectos se ubican en su mayoría en la zona limítrofe de Huixquilucan con Miguel Hidalgo y Cuajimalpa, y con ellos se pretende desahogar la circulación en puntos de alto impacto habitacional y comercial.



Daniel Villa

> El proyecto Integral Palmas suma 14 meses de retraso, debido a la oposición de vecinos de la zona.



Complican conflictos obras en zona poniente

Van a paso lento proyectos viales

► Enfrenta obstáculos y retrasos los planes que buscan agilizar el tránsito vehicular

Pilar Gutiérrez

Para el Gobierno del Distrito Federal concluir una obra puede ser un camino largo y difícil de recorrer.

Las cuatro vialidades que ha proyectado para mejorar la movilidad del poniente en los últimos 10 años han enfrentado retardos y conflictos con particulares: una está detenida por completo, dos presentan atrasos y sólo una ha podido ser concluida.

Ocho años suma ya la conclusión de la vialidad de El Encino, que continúa detenida.

Esto después de que en 2001, con un presupuesto calculado en 38 millones de pesos, se iniciará la continuación de Vasco de Quiroga a través de un predio en manos de un particular quien en 2002 emprendió un litigio para defender su terreno y que continúa hasta ahora, sin que la Suprema Corte de Justicia de la Nación pueda resolver.

Mientras tanto los conductores que quieren ir de Santa Fe a la Delegación Cuajimalpa o al hospital ABC, tienen que dar una vuelta que toma entre 20 y 30 minutos, cuando sólo tomaría 2 o 3.

Un caso de "paso lento" es el Bulevar Reforma **Túnel** Echáno-

ve-Toluca, el cual empezó a **construirse** en septiembre del 2008, con un presupuesto de 109 millones de pesos provenientes del Fondo Metropolitano, para conectar Vista Hermosa con Santa Fe por debajo de la carretera federal México-Toluca.

Aunque las autoridades se comprometieron a concluir el proyecto un año después, la obra tuvo que ser reprogramada por la falta de recursos, por lo que se fijó terminar el paso vial, primero, para el 31 de diciembre del 2009 y posteriormente para este mes de diciembre.

Sin embargo, la Secretaría de Obras informó, a través de una respuesta de información pública que será hasta julio de 2011 cuando se concluya.

En tanto, los vecinos han tenido que enfrentar durante dos años las molestias del polvo, escombros, ruido y hasta **fugas de agua**.

Esto debido a un retraso en la entrega de los recursos provenientes del Fondo Metropolitano, de acuerdo con la Secretaría de Obras del Gobierno del DF.

"Esperamos que esto se termine pronto, pero nos han hecho tantas promesas que ya no sabemos qué creer, y mientras vivimos entre el polvo y el ruido", comentó una vecina de la colonia Lomas de Vista Hermosa, donde se construye el **túnel**.

Por otra parte, para conectar al poniente con el sur de la Ciu-

dad, a marchas forzadas la Supervía del Poniente inicia ya su **construcción**, después del uso de la fuerza y disputas con vecinos cuyas casas fueron expropiadas, y proyectos previos que datan desde 2000.

Se prevé que en 2012 se terminen los trabajos con un costo de 4 mil 800 millones de pesos.

La única vialidad concluida de estas cuatro es el Corredor Vial Constituyentes, para el que se invirtieron 330 millones de pesos.

Sin embargo, en esta obra que fue proyectada para ser una vía rápida, la velocidad máxima que pueden alcanzar los automovilistas oscila entre los 15 y 30 kilómetros por hora en hora pico.

Aunque se prometió que las obras no durarían más de un año, por problemas con la empresa **constructora** el **plazo** se prolongó 6 meses más de lo previsto.

Otros proyectos se han convertido únicamente en demandas vecinales, pero hasta la fecha no se han visto sus inicios, como el caso de un paso a desnivel en Bosque de Alisos, en la colonia Bosques de las Lomas, en Cuajimalpa, y que busca dar salida directa de la colonia a Constituyentes.

"Llevo trabajando aquí 22 años, y desde entonces siempre han dicho que van a construir el deprimido, pero nunca ha habido ninguna obra y hemos cambiado de partido y vuelven a prometer lo mismo", señaló Sandra, empleada de la zona.

Miguel Hidalgo

Atoran desnivel

Pilar Gutiérrez

Lo que estaba programado para ser una obra que durara ocho meses, se ha convertido en un interminable andar que lleva ya dos años, y sin que se pueda ver cuándo podrá ser concluido.

Ese es el panorama del Proyecto Integral Palmas, impulsado por la administración de Gabriela Cuevas al frente de la Delegación Miguel Hidalgo en junio de 2008 y continuado por sus sucesores, Alfredo Vinalay y Demetrio Sodi.

De tres pasos a desnivel que constituían el plan maestro, dos ya están terminados: el que incorpora al tráfico que sale de Bos-

ques de las Lomas a Paseo de la Reforma; y el que conecta al flujo vehicular proveniente de Santa Fe a Bosques de las Lomas.

Del paso a desnivel de Palmas y Reforma, que completa la solución vial, no existe certeza en su conclusión: una vez que esté concluida el paso Bosques-Reforma, se realizará un estudio para analizar la necesidad o no de la obra.

Los retrasos en los trabajos comenzaron con la oposición vial el 15 de noviembre de 2008. Posteriormente vinieron clausuras por parte de las secretarías del Medio Ambiente y Protección Civil.

Hoy la continuación del paso a desnivel de Palmas y Reforma se mantiene en suspenso.

Objetivo: conectar Huixquilucan con el DF, a través de Bosques de las Lomas

Status: detenida

FECHAS

De inicio: 2006

Prometida de conclusión: 2007

Nueva fecha de conclusión:

Sin determinar

Responsable: Delegación Cuajimalpa

ATRASO

4
años

AVANCE

80%
de obra

PRESUPUESTO

180 MILLONES
de pesos

Cuajimalpa

Arrastra incertidumbre

Pilar Gutiérrez

Desde hace cuatro años uno de los proyectos más ambiciosos para la movilidad en el poniente está detenido y su continuación permanece en la incertidumbre.

La vialidad de Barranca de Hueyatlaco ha tenido un camino de conflictos y cambios de estatus, sin que hoy se pueda saber con certeza cuándo y cómo se reiniciarán las labores.

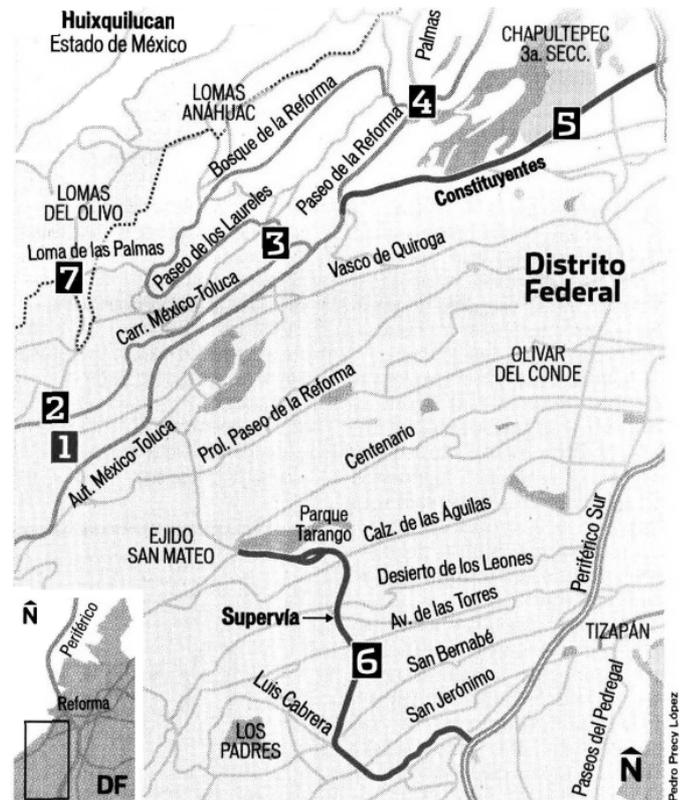
La última versión oficial, dató de julio del 2010, cuando al inaugurar un puente vial en Interlomas, el Secretario de Comunicaciones del Estado de México, Gerardo Ruiz, afirmó que hay convenios y planos firmados ya

con el Gobierno capitalino para reactivar la obra.

De acuerdo con el funcionario, el paso en la arteria será controlado con plumas y sólo podrán cruzarla habitantes de Cuajimalpa y Huixquilucan, quienes tendrán que cubrir el costo de la tarjeta de ingreso.

Sin embargo, seis meses después, las labores siguen detenidas en un avance del 80 por ciento y sin que los habitantes del municipio puedan acceder al DF a través de Bosques de las Lomas.

El terreno de la obra mantiene un conflicto entre autoridades estatales, locales e incluso federales, a través de la Conagua; y hoy no hay una versión oficial respecto a su apertura.



Continúa en siguiente hoja

Página 3 de 6

Fecha 09.01.2011	Sección Ciudad	Página 1-2
----------------------------	--------------------------	----------------------

Movilidad en pausa

Durante varios años se han planeado obras viales para dar fruidez a la zona poniente, entre el DF y el Edomex, en las que se han invertido millones de pesos, pero todavía están en proceso.



Objetivo: Conectar Santa Fe con Cuajimalpa
Estatus: detenida

FECHAS

De inicio: 2001

De prometida de conclusión: 2002

Nueva fecha de conclusión: Sin determinar

Responsable: Secretaría de Obras del Gobierno del Distrito Federal

ATRASO

8
años

AVANCE

50%
de obra

PRESUPUESTO

38 MILLONES
de pesos



Objetivo: conectar Lomas de Vista Hermosa con Santa Fe
Estatus: en obra

FECHAS

De inicio: agosto 2008

De prometida de conclusión: diciembre 2010

Nueva fecha de conclusión: julio 2011

Responsable: Secretaría de Obras.

ATRASO

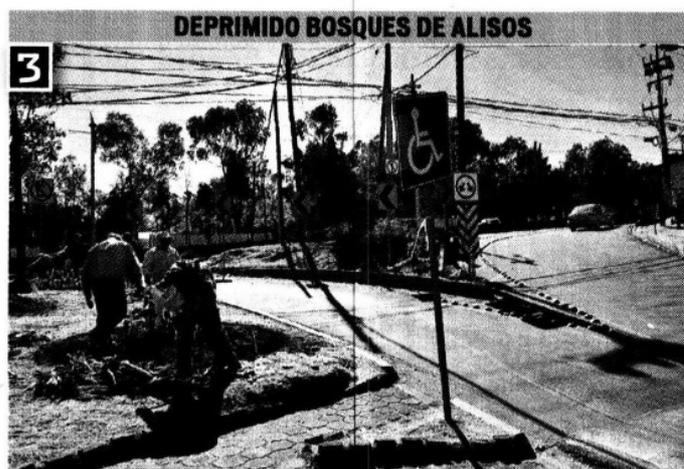
1
año

AVANCE

45%
de obra

PRESUPUESTO

109 MILLONES
de pesos



Objetivo: Dar salida de Bosques de las Lomas a Constituyentes

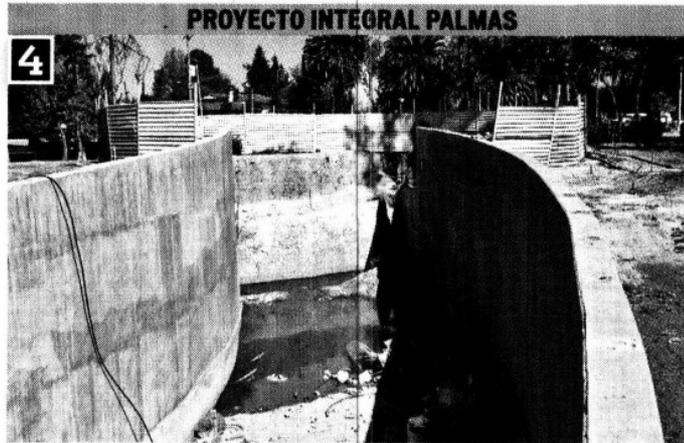
Estatus: en proyecto

Responsable: Delegación Cuajimalpa

Continúa en siguiente hoja

Página 4 de 6

Fecha 09.01.2011	Sección Ciudad	Página 1-2
----------------------------	--------------------------	----------------------



PROYECTO INTEGRAL PALMAS

Objetivo: Fluidez en Reforma, en Palmas y Bosques de las Lomas
Estatus: detenida

FECHAS

De inicio: 2008
Prometida de conclusión: 2009
Nueva fecha de conclusión: Sin determinar
Responsable: Delegación Miguel Hidalgo

ATRASO

18
meses

AVANCE

70%
de obra

PRESUPUESTO

95 MILLONES
de pesos



CORREDOR VIAL CONSTITUYENTES

Objetivo: Crear una vía rápida, sin semáforos, de acceso y salida a Santa Fe
Status: concluída

FECHAS

De inicio: febrero 2008
Prometida de conclusión: noviembre 2008
En que se inauguró: enero 2009

Responsable: Secretaría de Obras y Servicios del Gobierno del Distrito Federal

PRESUPUESTO

330 MILLONES
de pesos

Continúa en siguiente hoja

VÍA DE COMUNICACIÓN URBANA DE PEAJE (SUPERVÍA)



Objetivo: Conectar Santa Fe con el sur de la Ciudad

Status: en obra

FECHAS

De inicio: 2010

Prometida de conclusión: 2012

Responsable: Oficialía Mayor del Gobierno del Distrito Federal

AVANCE

10% de obra

PRESUPUESTO

4,800 MILLONES de pesos

VIALIDAD DE HUEYATLACO



Daniel Villa