

Mañana abren casetas de cobro de Puente de Vigas a Vallejo Costará \$1.20 cada km en vía Naucalpan-Ecatepec

Conagua autorizó obras alternas para que pueda operar autopista urbana

Rebeca Jiménez Jacinto Corresponsal
rebeca.jimenez@eluniversal.com.mx

NAUCALPAN, Méx.— Esta semana empezarán a operar las casetas de cobro de la autopista urbana de cuota Naucalpan-Ecatepec, que en su primer tramo une Puente de Vigas con Vallejo, luego de que la Comisión Nacional del Agua (Conagua) dio luz verde para la terminación de esta obra de 22 kilómetros, informó Eleazar Gutiérrez Magaña, director de Proyectos y control de obra de la Secretaría de Comunicaciones del estado de México.

La autopista Naucalpan-Ecatepec es otra vía urbana de cuota que autorizó el gobierno del estado de México, que unirá la zona poniente con el oriente mexiquense, al norte del valle de México.

Esta autopista comunicará a los municipios mexiquenses de Naucalpan y Tlalnepantla, así como a la delegación Azcapotzalco, con Ecatepec, Gustavo A. Madero y Nezahualcóyotl en un tiempo promedio de 15 minutos, trayecto en el que los automovilistas tardaban hasta dos horas para recorrerlo por la vía tradicional.

El primer tramo de seis kilómetros de la autopista Naucalpan-Ecatepec, que va de Puente de Vigas (zona limítrofe entre los municipios mexiquenses de Naucalpan y Tlalnepantla con Azcapotzalco en el Distrito Federal) a calzada Vallejo, el cual fue inaugurado en octubre de 2009, dejará de ser gratuito, el cual tendrá un precio de peaje de 1.20 por kilómetro transitado.

Este trayecto de seis kilómetros costará a los automovilistas siete pesos con 20 centavos, de acuerdo con la tarifa establecida por la Secretaría de Comunicaciones del estado de México.

Eleazar Gutiérrez Magaña informó que las casetas de cobro empezarán a operar esta semana, a partir del miérco-

les 5 de enero, luego de que el trayecto por esta vía de cuota fue gratuito por más de un año.

Conagua autorizó autopista

La Conagua colocó sellos de clausura en la construcción de la autopista por el entubamiento del río de Los Remedios el 8 de junio de 2010.

Ahora “ya tenemos todos los permisos de construcción hasta la autopista México-Pachuca” en su enlace con Insurgentes Norte, informó el director de Proyectos, Eleazar Gutiérrez.

Conagua sólo autorizó el embovedamiento del río de Los Remedios en los cruces con las avenidas Vallejo, Cien Metros, Ticomán, Acueducto de Guadalupe e Insurgentes Norte, en su enlace con la autopista México-Pachuca, informó, por lo que esta cuenca continuará a cielo abierto.

La segunda etapa de esta autopista de cuota, que con siete kilómetros va de Vallejo a Insurgentes Norte, en su enlace con la autopista México-Pachuca, estará lista en marzo de 2011, dijo el funcionario mexiquense.

El trayecto total de 22 kilómetros de la autopista, que llegará hasta el Circuito Exterior Mexiquense, en la zona del ex Lago de Texcoco en Nezahualcóyotl, estará terminado entre mayo y julio del 2011, con un aforo de 20 mil vehículos, indicó el director de Proyectos de la Secretaría de Comunicaciones.

“

Ya tenemos todos los permisos de construcción hasta la autopista México-Pachuca, en su enlace con Insurgentes Norte”

Eleazar Gutiérrez, director de Proyectos

Continúa en siguiente hoja



Fecha 04.01.2011	Sección Edomex	Página 5
----------------------------	--------------------------	--------------------

En 2009, cuando se abrió la **autopista**, se informó que la inversión en la primera etapa, de seis kilómetros con seis carriles, fue cercana a los mil 720 millones de pesos.



AHORRO. El tiempo de recorrido en el primer tramo se estima en 15 minutos

VÍA CORTA

El costo por kilómetro en la vialidad será de 1.20 pesos. El primer tramo es de Puente de Vigas a Vallejo



ARRANCA. Los automovilistas deberán pagar siete pesos con 20 centavos por usar el primer tramo, rumbo a Vallejo

FOTOS: REBECA JIMÉNEZ / EL UNIVERSAL