EL ECONOMISTA

Fecha	Sección	Página
04.01.2011	Urbes y Estados	27

INVIERTEN $133 MILLONES

Modernizan en Monterrey aeropuerto privado

Es el primero a nivel nacional y da servicio a aeronaves de grandes corporativos regios

Armando Torres/Corresponsal

EL ECONOMISTA

Monterrey, NL. EL AEROPUERTO Internacional del Norte (ADN), uno de los dos grandes aeropuertos que operan en Nuevo León, se ha consolidado como la primera terminal aérea privada a nivel nacional y para consolidar su posición emprendió un programa de modernización de sus instalaciones y un plan denominado El Nuevo Desarrollo.

Ricardo González Sada, presidente del Consejo de Administración del ADN, explicó que han destinado alrededor de 130 millones de pesos en inversiones para mejorar las instalaciones y ampliar la capacidad del aeropuerto privado donde resguardan sus aviones los grandes corporativos regiomontanos como Cemex, Protexta, Vitro y Alfa, entre otros.

De tal forma que la implementación del programa de modernización de sus instalaciones, la autorización del nuevo título de concesión por hasta 43 años, así como el desarrollo de importantes obras como la construcción de una nueva torre de control y la reubicación de la planta de combustibles, consolidan al ADN como la mejor terminal aérea de operaciones totalmente privadas a nivel nacional.

"Hoy en día, el Aeropuerto Internacional del Norte está consolidado como el principal aeropuerto de aviación privada a nivel nacional. Esto se ha podido lograr con base en un trabajo forjado durante muchos años y al apoyo de los socios cooperativistas", aseguró González Sada.

"En el nuevo desarrollo del Aeropuerto Internacional del Norte ya quedó totalmente concluida toda la infraestructura. Es un orgullo para todos los miembros de la sociedad cooperativa esa nueva área que ya está atrayendo nuevas inversiones.

Ya tenemos 30 lotes comprometidos para ser desarrollados y hay un proyecto para la construcción de siete nuevos hangares en el área poniente que colinda con el acceso 5 del aeropuerto", añadió.

ADECUACIONES

En el 2010 fueron diversas las obras realizadas para fortalecer la infraestructura de ese aeropuerto, entre las que destaca la nueva torre de control de 21 metros de altura, la reubicación de la planta de combustibles y la rehabilitación de la calle de rodaje y otras vialidades.

La nueva planta de combustibles será mucho más segura y cumplirá con estándares exigidos por Pemex y Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), afirmó González Sada. Con ésta planta, dicho aeropuerto incrementará la capacidad de almacenaje en hasta 200,000 litros de gas avión y hasta 400,000 litros de turbosina. Además, uno de los logros más importantes fue la renovación del título de concesión por 10 años más.

Sin embargo, el Presidente del Consejo de Administración de ese centro aeroportuario resalta que como resultado de las negociaciones con la SCT, el título de concesión podrá ser renovado por tres periodos más de 10 años, con lo cual sumarán un total de 43 para poder administrar y operar dicha terminal.

atorres@eleconomista.com.mx

DE ALTOS VUELOS

- Empresas como Cemex, Vitro y Alfa resguardan sus aviones en esta terminal aérea.
- El ADN cuenta con dos pistas iluminadas para el despegue y aterrizaje de aeronaves y 21 talleres de mantenimiento.
- El Aeropuerto Internacional del Norte se ubica en la segunda posición en operaciones privadas a nivel nacional, por debajo del Aeropuerto Internacional de Toluca que dispone de más de 100 hangares de aviones privados.
- Sin embargo, la terminal mexiquense atiende a un promedio diario de 350 operaciones aéreas. De esta cifra, alrededor de 200 corresponden a la aviación civil y las 150 restantes a los vuelos comerciales de las aerolíneas Continental Airlines, Interjet, Volaris y Avolar.
- En contraparte, el Aeropuerto Internacional del Norte solamente realiza vuelos

Continúa en siguiente hoja

Modernizan en Monterrey aeropuerto privado

de aviación civil–privados y los vuelos comerciales son operados a través del Aeropuerto Internacional de Monterrey.

43 **AÑOS** de concesión para operar esta terminal consiguió la sociedad cooperativa que la administra.

Rutas diferentes. A diferencia del aeropuerto de Toluca, en donde también operan vuelos comerciales, en el ADN todos son de carácter civil. FOTO: ESPECIAL