



Megaproyectos cumplen años de atraso

□ Posponen Punta Colonet, Suburbano, paquetes FARAC y **aeropuerto** Riviera Maya

■ Pendientes, **licitaciones** de **infraestructura** para 2011

■ SCT modifica bases sin muchas fechas de arranque

Margarita Solís Peña

Las licitaciones de los megaproyectos de **infraestructura** para el transporte que impulsaría la actual administración federal suman un atraso de varios años, al paso de los cuales, sobre todo en 2010, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) modificó las bases sin concretar fechas de arranque.

Algunos de los proyectos que siguen pendientes y cuya **construcción** se anunció hace cuatro años, son el **puerto** de Punta Colonet, los Sistemas 2 y 3 del Tren Suburbano, los paquetes carreteros del FARAC (Fideicomiso de Apoyo al Rescate de **Autopistas** Concesionadas) y la **construcción** del **aeropuerto** de Riviera Maya.

Juan Francisco Molinar Horcasitas, titular de la SCT, confía en que 2011 será el año en el que se publiquen al menos las bases de licitación de Punta Colonet y del Sistema 3 del Tren Suburbano, así como concluir el proceso de Riviera Maya.

Todos esos proyectos fueron incorporados por el gobierno federal en el Programa Nacional de **Infraestructura** 2007-2012 (PNI) que presentó en julio de 2007, en donde se establecieron fechas de inicio y término de las obras que no se cumplieron. Una de las cau-

sas que propiciaron ese atraso fue la crisis económica que se originó en el tercer trimestre de 2008 y se intensificó en 2009.

Aun cuando se observó una recuperación en 2010, las empresas e instituciones financieras mantuvieron sus reservas para **participar** en las **licitaciones** de **infraestructura** en México.

Punta Colonet

El **puerto** de Punta Colonet en Ensenada, Baja California, cada año tiene intenciones de avanzar. Este año se volvió a **publicar** la **convocatoria** para **construirlo**, pero se volvió a posponer, como sucedió en 2009, con el objetivo de realizar modificaciones y adecuaciones a las actuales condiciones económicas.

Originalmente ese **puerto** desahogaría el movimiento de carga desde Asia a Estados Unidos, ya que los puertos de Long Beach y

Los Ángeles estaban saturados. Sin embargo, después de la crisis económica el movimiento de carga por barco cayó de forma drástica y ahora esos recintos están subutilizados, por lo que Punta Colonet tendría un mercado menor al estimado.

De acuerdo con Molinar Horcasitas, es fundamental el interés de las empresas navieras por el mercado de la Cuenca Transpacífica.

Ahora será en la primavera de 2011 cuando estén listas las bases de la **convocatoria** para el nuevo recinto.

“No es tanto (el interés) del

operador portuario, sino las navieras que estén dispuestas e interesadas en este mercado, y hemos encontrado respuestas positivas. Estamos terminando el desarrollo de esas bases de licitación, que es complicado”, comentó el funcionario.

El Sistema 3 del Tren Suburbano se mantiene pendiente después de haberse declarado desierta la licitación en diciembre de 2009. La SCT confirmó que primero resolverá la problemática de rutas alimentadoras en el Sistema 1 —ya en operación— y después se concentrará en los sistemas 2 y 3.

Cabe señalar que se está modificando la ruta del Sistema 3 para que vaya de Chalco a Los Reyes y continúe hacia Ciudad Nezahualcóyotl, hasta la estación del Metro Constitución de 1917. El objetivo es conectarla con otra red de transporte urbano y suburbano.

La licitación se publicará en el primer trimestre del próximo año.

La única licitación que está en marcha es la del **aeropuerto** de la Riviera Maya, que inició este año y se preveía que el fallo estaría listo este mes de diciembre, para iniciar su **construcción** en los primeros meses de 2011. Sin embargo, la SCT decidió modificar detalles de las bases y cambiar la fecha al próximo mes de marzo.

Actualmente la Comisión Federal de Competencia (CFC) realiza la revisión de las solicitudes de opinión favorable de los consorcios que quieren participar en la licitación, la investigación y el estudio para ver qué empresas



pueden participar y en qué condiciones, posteriormente emitirá su opinión sobre cada una.

La constructora Tradeco y los grupos aeroportuarios del Pacífico (GAP) y del Sureste (Asur) formaron consorcios por separado y participan en esa licitación. ☒

FARAC

Por su parte, las **licitaciones** de los paquetes carreteros del FARAC iniciaron de manera exitosa al recibir el gobierno federal de ICA una contraprestación de 44 mil millones de pesos por cuatro **autopistas**. En 2009 le siguió el paquete del Pacífico que ganó la constructora IDEAL, pero el paquete del Noreste tuvo que ser modificado para su licitación. Sigue pendiente el fallo, el cual se esperaba para este mes.

Asimismo, un paquete de Michoacán será licitado en marzo de 2011 y se están preparando tres más: Querétaro, Campeche y Baja California. El objetivo, también, es lanzarlos el próximo año

