

2010: año de separación entre gobiernos hidalguense y federal

► Incumplimiento de acuerdos deterioró la relación ► **Proyectos** como el **aeropuerto** alternativo al del DF todavía no son resueltos

[ENRIQUE JUÁREZ]

CRÓNICA

La relación entre Felipe de Jesús Calderón Hinojosa, presidente de México, y Miguel Ángel Osorio Chong, gobernador de Hidalgo, se empobreció a partir de los constantes retrasos y la falta de compromisos serios de la federación hacia la entidad a lo largo del 2010.

Dichos retrasos e incumplimiento de acuerdos, aunados a las promesas del ejecutivo federal, provocaron que no sólo la figura de Miguel Osorio fuera desprestigiada, sino que colocaron a Hidalgo en una situación poco favorable en cuestión de certidumbre para los inversionistas.

AEROPUERTO, UN SEXENIO MÁS. El aplazamiento de la federación sobre la **concesión** para la operación de un **aeropuerto** alternativo a la ciudad de México y que se tenía planeado ubicar en la región de Tizayuca, es una muestra y un factor para que la relación Hidalgo-gobierno federal, provocara un colapso.

De acuerdo con distintos actores políticos, entre ellos diputados locales, federales y senadores, aseveran que deben evitarse las demoras en los acuerdos, pues argumentan que México es un Estado federalista y en razón de ello, se deben cumplir a cabalidad los compromisos pactados con las entidades federativas.

La propuesta de la generación



Miguel Osorio Chong y Felipe Calderón.

del **aeropuerto** proviene desde el sexenio pasado, el cual estuvo en manos de Manuel Ángel Núñez Soto, quien impulsó con ayuda de los legisladores de ese entonces, que se le confiriera tal **concesión** a la entidad.

Por ello, se realizaron enormes inversiones para la compra de los terrenos donde fue planeado, con base en estudios de factibilidad; sin embargo, el proyecto no ha podido concretarse por la falta de decisión de los titulares de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), en su tiempo Luis Manuel Enrique Téllez, y ahora Juan Francisco Molinar Horcasitas.

Sobre el tópico, la Comisión de Transportes de la LXI Legislatura de la Cámara de Diputados lanzó muchos exhortos y envió iniciativas para que sea solucionado de forma expedita, pues existe un cli-

ma de incertidumbre en la población aledaña a los terrenos, ya que esperaban la llegada de inversionistas que detonarían la economía en la región.

REFINERÍA PENDE DE UN HILO.

El retraso de la **construcción** de la refinería Bicentenario que se asentaría en Tula de Allende, fue otro detonante para que el gobernador Osorio Chong y el presidente Calderón se distanciaran cada vez más.

De acuerdo con el gobierno federal éste representaría el proyecto del sexenio; no obstante, la **construcción** de la nueva planta **refinadora** de crudo de **Petróleos Mexicanos (Pemex)** tampoco se concreta; ante ello, Hidalgo presentó la mejor propuesta, a pesar del enfrentamiento generado con el Guanajuato panista.

Con la finalidad de atraer dicha inversión federal, el gobierno estatal contrajo una deuda millonaria para la adquisición de los terrenos en Tula de Allende, inversión que, pese a los exhortos del Congreso de la Unión de que la federación debe reintegrar el dinero, no ha pasado.

El gobernador Osorio, en entrevista para *La Crónica de hoy* en Hidalgo, declaró tener confianza de que no existe un bloqueo económico de parte del gobierno federal en el estado o bien que pudiese tener algún tinte político; advirtió que "todos somos mexicanos y no creo que exista alguien que busque bloquear el progreso de sus compatriotas".

