

# Será corta la mejora por nueva refinería

► Al igual que subirá la producción de combustibles, se eleva la demanda

Mayela Córdoba

En los próximos 15 años, la nueva refinería de Tula se convertirá en el principal productor de gasolinas en el País al contribuir con 49.9 por de la oferta adicional, pero el efecto será temporal en la oferta total del combustible, pues se importará 50 por ciento más que en la actualidad por la creciente demanda del sector vehicular.

Según la Prospectiva de Petrolíferos 2010-2025 elaborada por la Secretaría de Energía (Sener), el saldo de la balanza comercial de gasolinas será negativo en 495 mil barriles diarios, por lo que se analizan inversiones adicionales para cerrar esa brecha.

En 2025, la nueva oferta de

gasolinas será de 294 mil 700 barriles diarios de producción nacional que vendrán, en 50 por ciento, de la nueva refinería; 35.2 por ciento, de los proyectos de reconfiguración de las refinerías existentes hoy en día, y 14.2 por ciento, de los procesos de mejora en algunas plantas.

Pero a partir de 2016, año en que entrará en operación comer-

cial el nuevo complejo, la creciente demanda vehicular detonará las importaciones de gasolinas, anticipa.

“La evolución de las importaciones de petrolíferos será resultado de la entrada en operación de las reconfiguraciones de Minatitlán y Salamanca, así como de la entrada en operación de la nueva refinería Bicentenario en Tula. Esta última permitirá reducir 30 por ciento las importaciones de gasolinas en 2016”, destaca.

Sin embargo, la tasa de crecimiento anual del sector transporte elevará nuevamente las importaciones a partir de ese año.

A lo largo del periodo, las importaciones de gasolinas crecerán a una tasa anual promedio de 2.6 por ciento.

En 2009, de cada barril de gasolina demandado en el País, 57.4 por ciento se cubrió con producción nacional, y en 2025, la cifra aumentará a 59.4 por ciento.

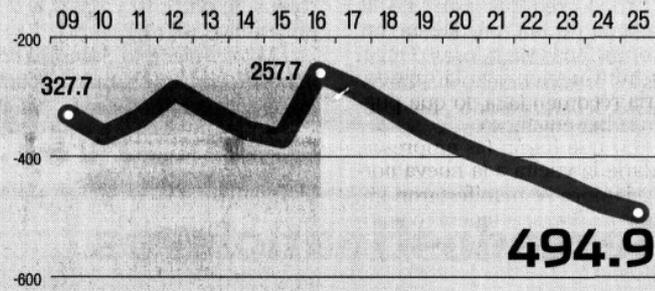
El documento establece que la nueva refinería de Tula procesará crudo pesado en su totalidad, mientras que el resto de las refinerías continuará con una mezcla de pesados y ligeros.

En el periodo, se invertirán 334 mil millones de pesos en el sistema de refinación, de los cuales la mayor parte se destinarán a la construcción de la nueva refinería y a nueva infraestructura para combustibles limpios.



## De mal en peor

Aun con la construcción de un nuevo tren de refinación, México elevará su dependencia de gasolinas del exterior, y el saldo de la balanza comercial se mantendrá deficitario entre 2009 y 2025.  
(Déficit en miles de barriles diarios)



Fuente: Prospectiva de Petrolíferos 2010-2025, SENER