

Fecha 27.12.2010	Sección Negocios	Página 21
---------------------	---------------------	--------------

Obtuvo la entidad mil 709.2 mdd extra

Logra Estado de México más reasignaciones para su infraestructura

• Autorizan un alza al gasto en esta materia de 21 mil 745.1 millones de pesos

México • Notimex

El Estado de México fue el mayor beneficiado en reasignaciones de inversión en infraestructura en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) para 2011, de acuerdo con la firma aregional.com.

En el PEF para 2011, la Cámara de Diputados realizó ampliaciones al gasto en inversión en infraestructura de carreteras, caminos, ferrocarriles, aeropuertos y puertos, por 21 mil 745.1 millones de pesos, 87.7 por ciento más que lo propuesto por el Ejecutivo, y 34.3 por ciento del total reasignado.

De los 60 mil 550.2 millones de pesos que la Cámara de Diputados aumentó al gasto neto total propuesto, más de una tercera parte se destina a ampliaciones en la construcción de nueva infraestructura para carreteras, caminos, puentes, ferrocarriles, aeropuertos y puertos marítimos.

En un análisis, la empresa de consultoría expone que los estados de México, Jalisco, Chiapas y Tamaulipas fueron los que mayores reasignaciones tuvieron, al superar los mil millones de pesos cada uno.

El Estado de México obtuvo reasignaciones totales por mil 709.2 millones de pesos, de los cuales, casi 40 por ciento se explica por seis proyectos que en conjunto suman 658 millones de pesos.

Destacan la construcción y rehabilitación de vialidades primarias en el municipio de Chimalhuacán, al cual se le asignaron 220 millones de pesos adicionales, y la construcción del tramo Chalco-Nepantla en los límites con Morelos, que obtuvo 150 millones de pesos más.

Las otras reasignaciones para el Estado de México se distribuyeron de manera uniforme en proyectos relacionados con caminos rurales y carreteras alimentadoras.

La firma aregional.com refiere que, de acuerdo con el Índice de Marginación calculado por el Consejo Nacional de Población (Conapo), los estados con marginación alta y muy alta son Guerrero, Chiapas, Oaxaca, Veracruz, Hidalgo, San Luis Potosí, Campeche, Tabasco, Michoacán y Yucatán.

Chiapas y Puebla se ubican entre los estados de alta y muy alta marginación que recibieron reasignaciones altas, lo que demuestra una política de gasto dirigida a redistribuir la inversión en aquellas entidades con mayores necesidades de infraestructura.

Sin embargo, considera la consultora, es lamentable que Oaxaca y Veracruz, estados también con marginación alta, no recibieran un trato similar, dadas las necesidades creadas por los recientes desastres naturales.

Entre los estados con reasignaciones medias en inversión en infraestructura están Guerrero, Michoacán, Yucatán, Tabasco y San Luis Potosí, mientras que en reasignaciones bajas se ubican Nayarit, Baja California Sur y Campeche. ■M

