

Reconstruyen en tiempo récord el Puente Ameca I

Responde de manera oportuna el Gobierno Federal a la población de Nayarit y Jalisco

Los daños que provocan los desastres naturales a la infraestructura de comunicaciones y transportes en nuestro país difícilmente pueden evitarse. No obstante, siempre debe haber una respuesta inmediata ante la adversidad con la finalidad de no dejar incomunicadas por tiempo prolongado a las regiones afectadas.

Con la reconstrucción en tiempo récord del Puente Ameca I entre los límites de Nayarit y Jalisco, en costas del Pacífico, el Gobierno Federal, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), restableció oportunamente la vialidad que colapsó el pasado 31 de agosto debido a la fuerte corriente del río Ameca en la temporada de lluvias; la más intensa en el país desde que se tienen registros.

El cierre de esta arteria afectó severamente a los usuarios, quienes tuvieron que ceñirse al congestionamiento vehicular en la ruta temporal, pero con la certeza de que pronto les sería restituido el puente afectado; así fue la confianza de Juan Antonio Pérez Gómez, usuario jalisciense de la carretera.

"Hubo muchas restricciones para la circulación cuando se cayó el puente, la vía alterna era insuficiente pero muy importante para no quedarnos varados. Yo duraba formado hasta tres, cuatro horas para poder pasar de un lado a otro. La verdad pensábamos que se iban a tardar más, pero ahora que lo vemos listo para circular, pues es una gran alegría para todos", afirma.

Al entrar en operación nuevamente este enlace carretero —ubicado en el kilómetro 152+60 de la carretera Tepic-Puerto Vallarta—, donde la etapa de trabajos fue de tres meses cuando en principio se estimaba en seis, los municipios de Bahía de Banderas, en Nayarit; y Puerto Vallarta, en Jalisco, se enlazan nuevamente, pero ahora con un puente más moderno y seguro.

Para la renovación del Ameca I, —que era el puente más antiguo sobre el río Ameca (data de 46 años)—,

la SCT invirtió 82 millones de pesos; recursos que en esta infraestructura se traducen en mejores oportunidades de desarrollo para los nayaritas y jaliscienses, sobre todo porque comunica al corredor turístico del país con mayor auge en los últimos años, en mejores condiciones de seguridad.

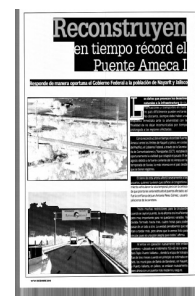
Los trabajos en el tramo consistieron, básicamente, en la recimentación de los ejes 14, 15, 16, 17 y 18, que son pilas cilíndricas de concreto reforzado de 1.20 metros de diámetro y 33 metros de profundidad. La longitud total del Puente Ameca I es de 796 metros, de los cuales 61.20 metros fueron reconstruidos en una primera etapa.

También, se fabricaron y colocaron dos traveses de acero "Grado 50", se cambiaron 84 apoyos de neopreno, juntas de calzada, se sustituyeron cables de presfuerzo, se corrigió la alineación del puente, se colocaron losas prefabricadas para el sistema de piso, carpeta asfáltica y se aplicó señalamiento horizontal.

El arduo trabajo por parte de quienes participaron en la renovación del mismo es digno de destacar: cumplieron el objetivo en la mitad del tiempo estimado. De acuerdo con el ingeniero Ignacio Segura Mora, Residente General de Conservación del Centro SCT Jalisco, se actuó de inmediato para reparar el tramo colapsado con las alternativas más adecuadas.

"Estamos satisfechos con lo realizado, porque solucionar esto en tres meses fue muy rápido para los tiempos de cualquier reconstrucción de ese tipo. A la par del beneficio para los habitantes de ambos estados, la reapertura del puente era una urgencia y

Continúa en siguiente hoja



Fecha 27.12.2010	Sección Revista	Página 10-11
----------------------------	---------------------------	------------------------

prioridad por encontrarse en un importante polo turístico, y más ahora que entramos a un periodo vacacional", puntualiza.

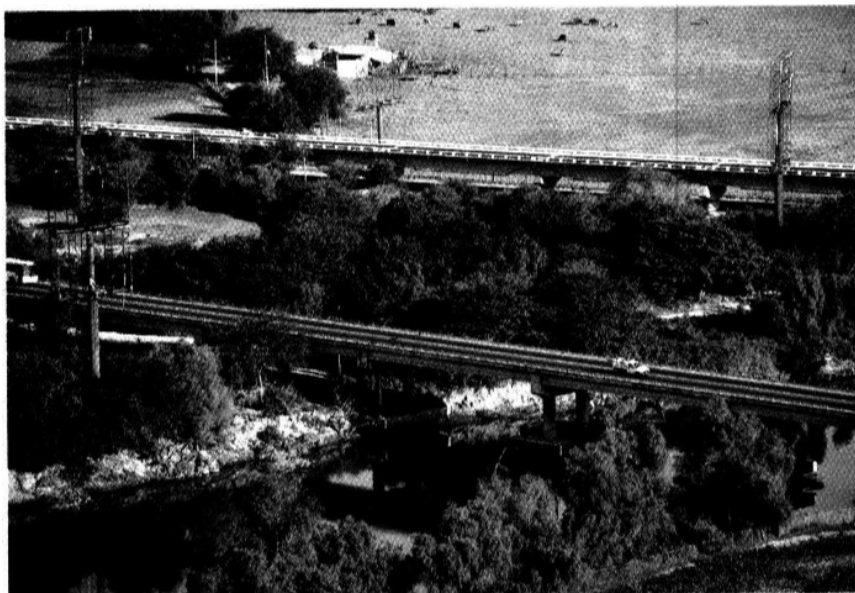
Una vez en operación desde el pasado miércoles ocho de diciembre, el rehabilitado Puente Ameca I vino a descongestionar el tránsito que durante 98 días tuvo que absorber el Puente Ameca II —de reciente construcción—, en ambas direcciones. Esta ruta alterna fue habilitada por la SCT para mantener la circulación y permitió que el flujo entre ambas entidades no fuera interrumpido.

Ahora, por la moderna vialidad circularán siete mil vehículos por día, aproximadamente, de los cuales 17 por ciento corresponde a transporte de carga y 83 por ciento a

transporte ligero. Durante los trabajos, se generaron más de cien empleos directos.

Haciendo cada día de México un país más fuerte con más y mejores caminos, en los últimos cuatro años el Gobierno Federal ha invertido más de 175 mil millones de pesos en infraestructura carretera, de los cuales casi 90 por ciento son de inversión pública; cifra histórica nunca antes alcanzada, y con un ritmo de ejecución de mil millones de pesos semanales.

Con obras tan trascendentes como la reconstrucción del Puente Ameca I, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes restituye una vía de comunicación fundamental para la población y manifiesta su compromiso en la construcción de un México moderno y unido, donde la infraestructura carretera juega un papel fundamental en el desarrollo del país.



Continúa en siguiente hoja

Página 2 de 3

