

Fecha 26.12.2010	Sección Comunidad	Página 1-4
----------------------------	-----------------------------	----------------------

En ruinas: La demolición del Súper Servicio Lomas avanza, a pesar de que supuestamente era obra protegida.

Arrasan con obra “protegida”

A pesar de que las autoridades aseguraron no haber autorizado la demolición del edificio de Kaspé en Lomas, fue destruido en horas

POR GABRIELA RIVERA

gabriela.rivera@nuevoexcelsior.com.mx

En menos de 24 horas, trabajadores de Grupo Danhos ya derribaron gran parte del Súper Servicio Lomas, incluyendo la rampa helicoidal característica de la obra del arquitecto Vladimir Kaspé.

El viernes 24, durante un recorrido, **Excélsior** observó que la rampa, uno de los elementos con valor artístico del inmueble, comenzó a ser derruida. Para el día siguiente ya sólo quedaba una mínima parte de la pieza.

De acuerdo con el documento que emite la opinión del Instituto Nacional de Bellas Artes, fechado el 10 de junio de 2010, se solicitó a la constructora mantener dicha rampa, “considerando que se trata de un elemento distinto” de la obra.

El 26 de noviembre, Teresa Vicencio, titular del instituto, reafirmó que la Comisión Nacional de Zonas y Monumentos Artísticos del INBA hizo ciertas peticiones a los arquitectos Jorge Gamboa y Teodoro González

de León, encargados del proyecto, para preservar su valor, que le valió la catalogación como patrimonio artístico

“En esa intervención y debido al estatus jurídico, nosotros solicitamos una opinión a la comisión consultiva y la comisión establece qué es lo que no podemos dejar que se pierda”, explicó Vicencio.

Además de la rampa, se solicitó la construcción de un museo de sitio como memoria del edificio, así como un levantamiento arquitectónico completo del conjunto original, que contenga plantas, cortes, detalles y memoria fotográfica.

Sin embargo, la rampa ya no figura siquiera en el nuevo proyecto. En una fotografía con la proyección de la fachada, se observa que la nueva torre ocupará el espacio en el que, hasta hace unos días, todavía estaban los antiguos talleres y la rampa en la que subían los autos.

Desde el jueves pasado que iniciaron las obras, los trabajadores han estado en el lugar

desde las ocho hasta las seis de la tarde, incluyendo el viernes 24 de diciembre.

De acuerdo con personal de seguridad que resguarda la obra, el lunes próximo continuarán

con los trabajos de demolición a primera hora.

Los vecinos de Molino del Rey, donde está ubicado el predio, se mostraron desconcertados por los trabajos y la falta de información.

“Habíamos quedado en que el 5 de enero nos veríamos con Demetrio Sodí para que nos enseñaran el proyecto y ahorita ya tenemos las máquinas trabajando.”

“Lo único que nos queda es pedir el estudio de impacto ambiental para ver que cumplan con la ley.”

ÓSCAR CHAVARRÍA
MIEMBRO DEL COMITÉ
VECINAL DE LA COLONIA



Fecha 26.12.2010	Sección Comunidad	Página 1-4
----------------------------	-----------------------------	----------------------

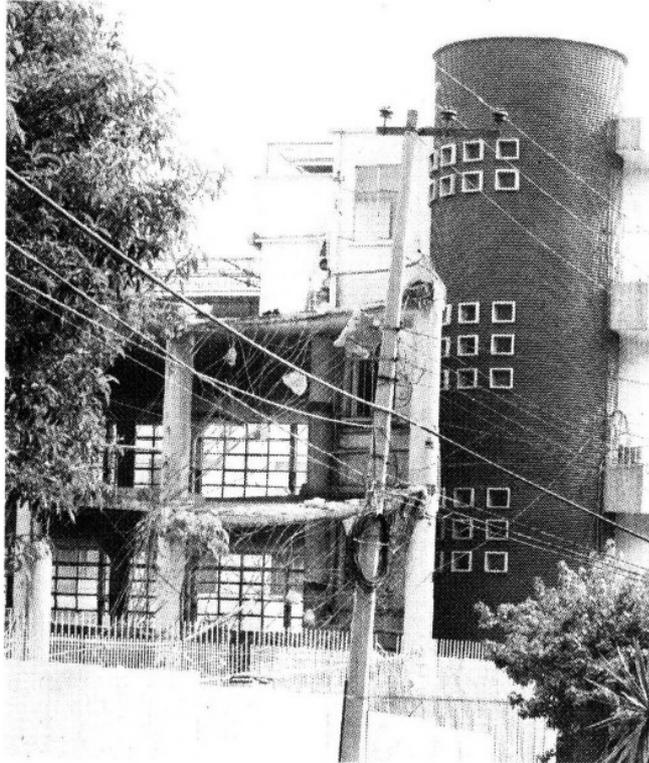


Foto: Luis Enrique Olivares

De acuerdo con personal de seguridad que resguarda la obra, el lunes próximo continuarán con los trabajos a primera hora.