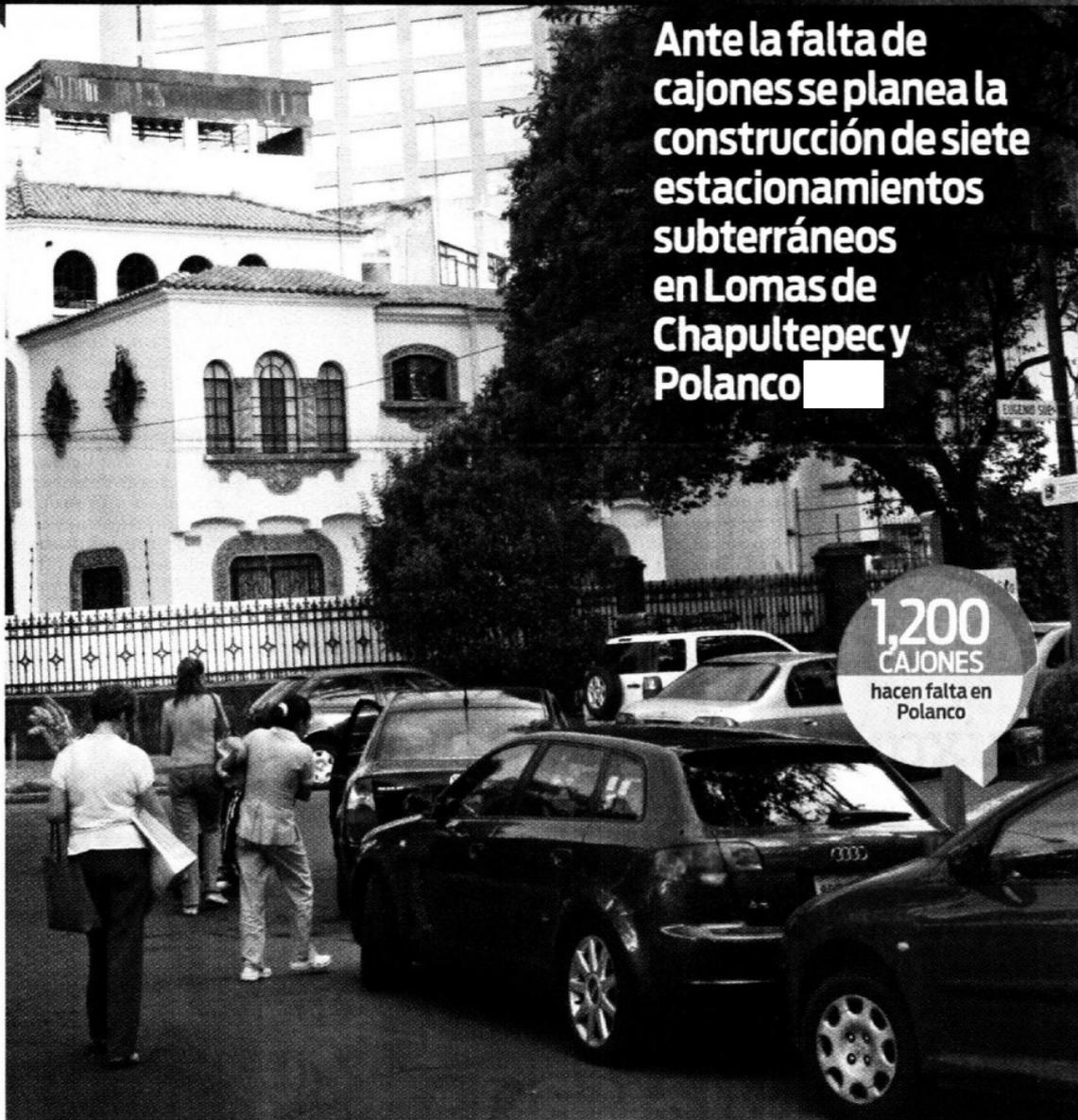


NO HAY LUGARES CAVARÁN ESPACIOS



Ante la falta de cajones se planea la construcción de siete estacionamientos subterráneos en Lomas de Chapultepec y Polanco

1,200
CAJONES
hacen falta en
Polanco



Página 1 de 5
\$ 76451.06
Tam: 1558 cm2
JIMENDOZA

Continúa en siguiente hoja

Foto: Luis Enrique Olivares

POLANCO Y LOMAS

Estacionamientos bajo tierra

El delegado en Miguel Hidalgo, Demetrio Sodi, asegura que no afectarán áreas verdes ni se construirán debajo de parques

POR KENYA RAMÍREZ

kenya.ramirez@nuevoexcelsior.com.mx

Para mejorar la movilidad y liberar las calles de autos, la delegación Miguel Hidalgo y la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) del Distrito Federal estudian la posibilidad de habilitar siete estacionamientos en Polanco y Lomas de Chapultepec.

Tan sólo en Polanco hay un déficit de mil 200 cajones, lo que ha provocado una saturación de vialidades y la proliferación de franeleros.

Demetrio Sodi, jefe delegacional, dijo que los estacionamientos que se proyectan serán subterráneos y no afectarán áreas verdes ni se construirán debajo de parques, descartando la posibilidad de habilitar uno en el Parque Lincoln, a la altura del teatro Ángela Peralta.

“Como propuestas estamos viendo con Seduvi el de Arquímedes y Masaryk, el de Newton hasta llegar al parque, uno en Alejandro Dumas, otro en Masaryk y Mariano Escobedo, el de Prado Sur y Virreyes, el de Monte Altai y Alpes y hay una propuesta para uno debajo de Prado Norte.

“Todos son subterráneos, el de Monte Altai es un terreno de la delegación, ninguno debajo de parque, ninguno afecta árboles”, dijo Sodi en entrevista.

Cuestionados sobre el tema, vecinos de Lomas de Chapultepec y Polanco coincidieron en que antes de construir nuevos estacionamientos se debe implementar el programa de parquímetros para una solución más integral.

Polanco ya está en los planes del Gobierno local para que en 2011 se instale este mecanismo y así inhibir la entrada de tantos vehículos y poner orden en la vía pública.

El estacionamiento de todos

María Teresa De las Rivas, coordinadora interna del Comité Vecinal de Polanco-Chapultepec señaló que la propuesta de Sodi no es mal vista, sin embargo los colonos la aceptarán siempre y cuando sea viable, no colapse más las calles y los accesos a los estacionamientos sean en la periferia y de forma subterránea.

Subrayó que el estacionamiento abajo del Parque Linco-

In no está a negociación y seguirá la negativa vecinal para que no lo construyan.

“Estaríamos dispuestos a estacionamientos subterráneos siempre y cuando se garantice su viabilidad y que la gente se conduzca por un túnel sin entrar a Polanco, como se usa en Madrid y en París. Primero hay que poner los parquímetros.

“Alejandro Dumas es de casa habitación no sé qué tan viable sea, en Arquímedes me parece buena opción, aunque dijeron que por ahí pasa la Línea del Metro. Si vemos que los proyectos no son viables los vamos a detener, al delegado ya le tenemos las canciones cantadas.”

Los integrantes del comité mencionaron que presentarán un estudio a la delegación para un estacionamiento subterráneo de varios niveles en el Auditorio Nacional, pues la demanda supera la oferta.

“A Polanco lo que lo llena de caos es la entrada masiva de gente que viene a trabajar a las ocho o nueve de la mañana y que sale a las seis y siete de la tarde. Conozco a varios abogados que trabajan en la Torre Esmeralda (en Lomas de Chapultepec) y se estacionan en Polanco porque no hay lugares y además son carísimos allá.

“Son muchos los que trabajan en las Lomas y dejan su coche en Polanco y lo que hacen es cruzar la Fuente de **Petróleos** caminando”, apuntó De las Rivas.

Piden respetar las residencias

Roberto Díaz, coordinador del Comité ciudadano de un sector de Lomas de Chapultepec, externó la preocupación de que los parquímetros en Polanco y la Condesa-Roma provoquen que esta colonia residencial se convierta en un estacionamiento público más grande de lo que es ahora.

Comentó que los vecinos y el delegado de la Miguel Hidalgo han platicado sobre los proyectos de estacionamiento, avalando la ubicación de la mayoría de éstos, sin embargo, dijo que de nada servirán más aparcamientos si no hay parquímetros que ordenen las calles.

“Él (Demetrio Sodi) nos ha prometido que las oficinas que

están en la esquina de Monte Altai y Alpes se conviertan en estacionamiento —250 cajones—, pero primero son los parquímetros, porque éstos darán como resultado la necesidad real de estacionamientos, de lo contrario sería algo ficticio.

“Lo que pedimos es que se ahuyente a quienes no puedan pagarlos (los parquímetros). El delegado insiste en un estacionamiento en Virreyes, en

Prado Sur y Monte Athos, pero se están haciendo los estudios porque hasta donde tenemos entendido ahí va un entronque del Sistema Cuetzamala”, apuntó el representante vecinal.

En el caso de Prado Norte, los residentes buscarán que las autoridades acepten que sea peatonal, como parte del programa de el reordenamiento de las zonas comerciales, pues la falta de esta-

cionamientos ha colapsado el lugar.

“Prado Norte queremos que sea peatonal, es otro de los trabajos que tendrá el Comité vecinal. Esto es un caos total estamos invadidos por las oficinas del Periférico que se vienen a estacionar aquí.

“A pesar de que las tiendas abren a las diez de la mañana, los estacionamientos están llenos desde las siete, son todos los que llegan a las oficinas, se vienen a estacionar acá”, dijo.

La Asociación Salvo Lomas de Chapultepec es otro de los grupos vecinales que impulsa la colocación de parquímetros por dos horas de estadía.

ORDEN

Como adelantó **Excélsior**, los vecinos de la zona solicitan la instalación de parquímetros.

1,200
CAJONES
es el déficit de estacionamiento en Polanco

3,207
LUGARES
se contabilizaron en Lomas-Virreyes, en un estudio realizado

295
ESPACIOS
en esa zona se encontraron apartados con diversos objetos

1,081
AUTOS
hallaron mal estacionados, muchos tapando entradas

Continúa en siguiente hoja

Página 3 de 5

Fecha 21.12.2010	Sección Comunidad	Página 1
----------------------------	-----------------------------	--------------------

“
Como propuestas estamos viendo con Seduvi el de Arquímedes y Masaryk, el de Newton hasta llegar al parque, uno en Alejandro Dumas, otro en Masaryk y Mariano Escobedo, el de Prado Sur y Virreyes, el de Monte Altai y Alpes y hay una propuesta para uno debajo de Prado Norte.”

**DEMETRIO SODI
DELEGADO,
MIGUEL HIDALGO**

“
Estaríamos dispuestos a estacionamientos subterráneos siempre y cuando se garantice su viabilidad y que la gente se conduzca por un túnel sin entrar a Polanco, como se usa en Madrid y en París.”

MARÍA TERESA DE LAS RIVAS, COORDINADORA INTERNA DEL COMITÉ VECINAL DE POLANCO-CHAPULTEPEC



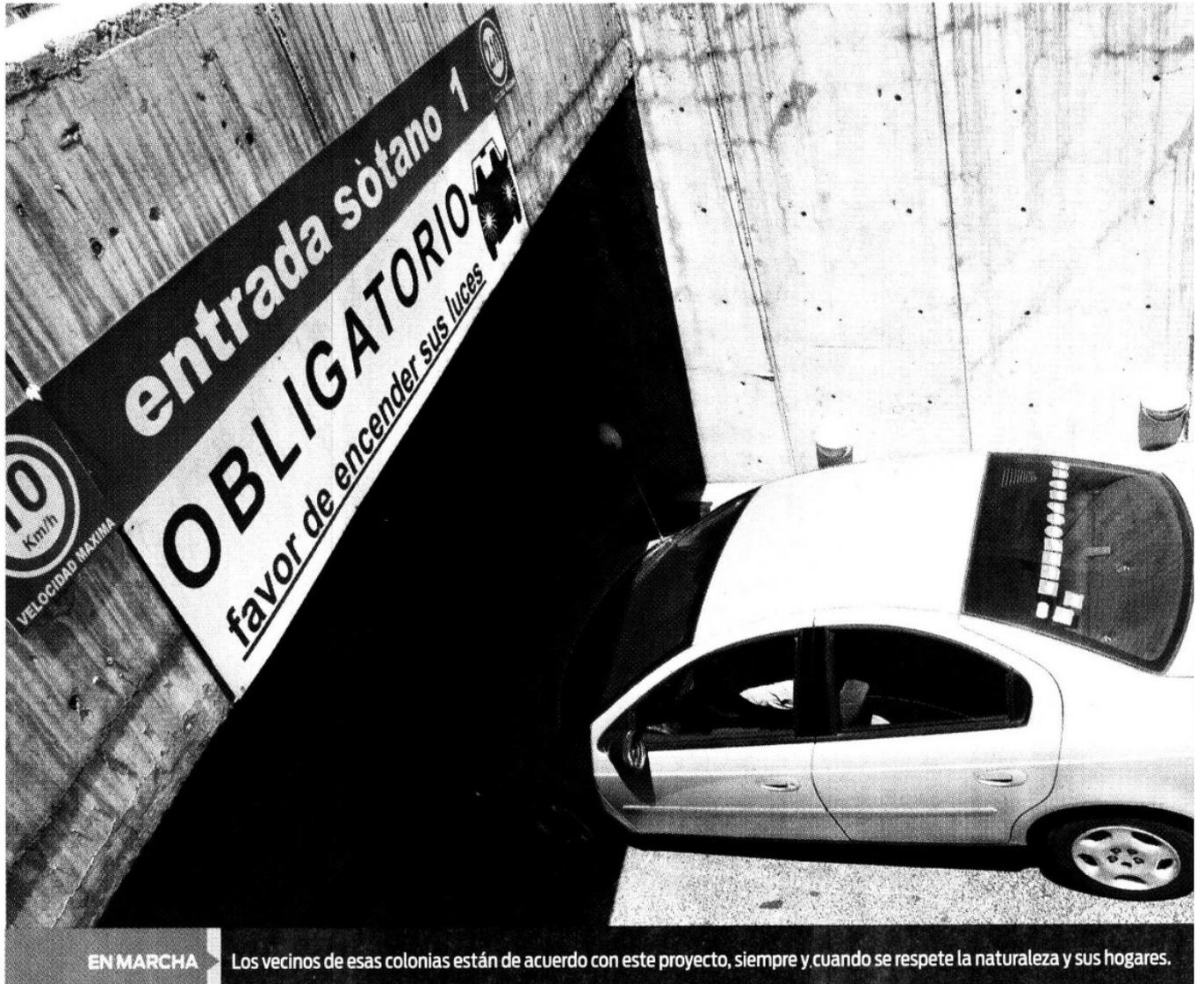
Foto: Archivo / Mateo Reyes

Hallar un lugar para dejar el auto en la zona es muy complicado.

Continúa en siguiente hoja

Página 4 de 5

Fecha 21.12.2010	Sección Comunidad	Página 1
---------------------	----------------------	-------------



EN MARCHA

Los vecinos de esas colonias están de acuerdo con este proyecto, siempre y cuando se respete la naturaleza y sus hogares.