

En 2011 avanzará sistema Scada

El próximo año Petróleos Mexicanos (Pemex) invertirá más de 46 mil millones de pesos en la instalación de un sistema que permite mejorar las condiciones de seguridad del transporte de petrolíferos por ducto. Este año la paraestatal detectó 585 tomas clandestinas en ese tipo de instalaciones.

El monto que invertirá en 2011 en el sistema, equivale a más del doble del daño económico que registra cada año la paraestatal, de 20 mil millones de pesos.

Desde 2005 la paraestatal inició el Programa para el Fortalecimiento de la Seguridad, Salud y Protección Ambiental (Pemex-SSPA), el cual considera acciones dirigidas a la mitigación de riesgo en ductos. A la fecha, la empresa ha ejercido más de 99 mil millones de pesos y el monto total superará los 210 mil millones de pesos.

El sistema Scada consiste en modernizar el software de monitoreo y control remoto para manejar instalaciones de ductos ubicadas en el país y que permite detectar caídas en la presión de las redes, para disminuir los riesgos y detectar fugas.

Scada colecta y procesa en tiempo real información sobre flujos, presiones, temperaturas y calidad del gas, y permite operar estaciones de medición, compresión, bombeo y válvulas de seccionamiento, de tal manera que los cambios son detectados en el momento que ocurren.

Las inversiones en ese sistema que ahora opera al 100 por ciento en los ductos de gas natural, fueron iniciadas por la paraestatal ante el elevado nú-

mero de tomas clandestinas observadas.

En el ducto que va del puerto de Dos Bocas, Tabasco a la refinería de Tula, Hidalgo pasa por Texmelucan, Puebla, donde el domingo se registró un accidente en el que fallecieron 28 personas, Pemex ha detectado —este año— 104 tomas clandestinas, de las cuales 36 se reportaron en esa entidad.

Por lo pronto se ha descartado que la causa de la explosión esté relacionada con las condiciones físicas de la tubería de 30 pulgadas que transportaba combustóleo y petróleo crudo, porque fue sometido a mantenimiento mayor en 2008.

Pemex informó que, para evitar tomas clandestinas herméticas, ha fortalecido la vigilancia en su red nacional de ductos que transportan, además de petróleo y combustóleo, gasolinas y diesel.

En un comunicado garantizó que el accidente no afectará el abasto de gasolinas y diesel ni en la zona cercana a la refinería de Tula, Hidalgo, ni en el resto del país.

“La refinería de Tula, Hidalgo tiene inventario suficiente de crudo para continuar con sus procesos normales de producción”, precisó.

Pemex Refinación reanudó operaciones en el oleoducto de 24 pulgadas Nuevo Teapa-Venta de Carpio, que funciona de manera alterna al ducto afectado, con un flujo de 160 mil barriles diarios de crudo.

Anunció además que recientemente entró en operación la primera etapa del poliducto Tuxpan-México, con lo cual es posible recibir en la ciudad de México combustibles de importación para la zona centro del país. (Esther Arzate)

