

Mantienen obras en Bulevar Aeropuerto desde 2006

Extienden trabajos 4 años

»Cuestionan vecinos tardanza en labores para la construcción de dos puentes

Arturo Espinosa

TOLUCA.- La obra de ampliación a cuatro carriles en la carretera federal Toluca- Naucalpan, así como la construcción de dos puentes, lleva más de cuatro años sin que se sepa cuándo finalizarán los trabajos que han generado molestia entre vecinos, automovilistas y negocios de la zona.

El Centro de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes comenzó esta obra en 2006 con el cierre de algunos carriles y, según vecinos, las acciones de los trabajadores se han extendido a la par de sus problemas.

En un recorrido realizado este viernes se observó que las obras se mantienen en los que eran los carriles centrales de la vialidad, en 2.5 kilómetros desde Bulevar Ae-

ropuerto hasta la entrada al Parque Industrial Toluca 2000.

Para ello, la SCT habilitó y pavimentó dos carriles, mismos que ya fueron destruidos por la gran cantidad de vehículos, en su mayoría transportistas y autobuses de pasajeros, que pasan por la zona.

Al mismo tiempo, las obras impiden a los vecinos acceder a sus casas puesto que están a pie de carretera.

“Yo tengo un negocio en la Colonia Santa Bárbara, cerca del centro de Toluca, y vivo en Xonacatlán y me tardo dos horas en llegar desde ahí hasta acá. Ya me acostumbré, pero es un exceso; ya llevan casi cinco años de obras y no tienen para cuándo terminar”, comentó Sofía Medina, vecina del lugar.

En el tramo de las obras están residenciales como Los Sauces, Villas de Cantabria y Villas Santín, entre otras, aunque el problema mayor es para los casi 500 negocios que se encuentran a las orillas de la vialidad, pues por lo menos unos 100 ya bajaron la cortina definitivamente.

En el recorrido se pudo ob-

servar que muchos locales ya están en renta y los quedan no tienen clientes.

Los giros van desde un sencillo puesto de jugos hasta empresas medianas, que ofrecen servicios y productos como llantas, aceites o aditamentos para la casa.

“A veces vienen vecinos y nos echan la mano comiéndose una

torta y un refresco, y a veces los trabajadores; pero, pues, no son tantos como para sostener el negocio”, explicó Marcelo Vázquez, dueño de una lonchería.

Los frentes de obra no tienen muchos trabajadores en ellos: en los 2.5 kilómetros de la zona, este viernes había 21 personas y cuatro máquinas laborando, por lo que las acciones de rehabilitación no son notorias.

REFORMA comprobó durante el mismo recorrido que para transitar en ese tramo de obra son necesarios 45 minutos aproximadamente en automóvil.

Además, la velocidad promedio no llega ni a los 10 kilómetros por hora.

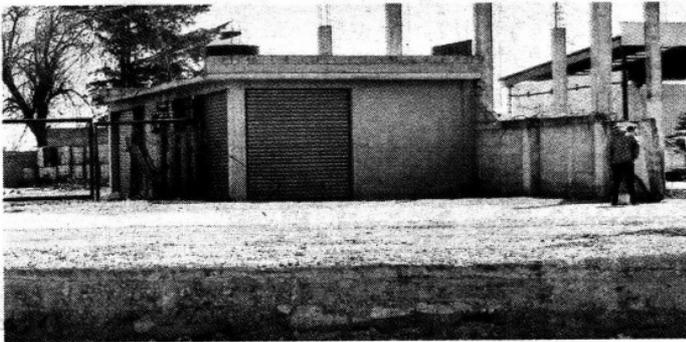
Obras son horrores

Vecinos de la zona del aeropuerto y el Parque Industrial Toluca se han visto afectados desde 2006 por cierres viales:

- » Se construyen 2 puentes
- » El tráfico deja a diario una línea de 2 kilómetros
- » La vialidad terminada tendrá 8 carriles
- » Los negocios afectados son 400
- » En el lugar hay 2 empresas dedicadas a la mensajería
- » Las obras se extienden a lo largo de 8 fraccionamientos residenciales
- » Este viernes hubo 21 trabajadores en el tramo de 2.5 kilómetros



Fecha 18.12.2010	Sección Estado	Página 8
---------------------	-------------------	-------------



»Algunos de los locales ya cerraon la cortina o se encuentran en renta.



Arturo Espinosa

ENCERRADOS. Casi un lustro de obras frente a sus casas y negocios han soportado vecinos y comerciantes de Toluca y Xonacatlán.