

CESAR CASTRUITA



*El prófugo líder del Sindicato Minero, Napoleón Gómez Urrutia, ahora amenaza con regresar a México antes de que termine el año, como lo ha anunciado desde que se escapó hace 4 años. La realidad es que aún persisten las órdenes de aprehensión en su contra por el fraude de los 55 millones de dólares, razón que le impide pisar territorio mexicano*

LOS PASOS DE LOS PESOS

# Napoterminator

**E**l prófugo líder del Sindicato Minero, Napoleón Gómez Urrutia, sigue dando patadas de ahogado desde su autoexilio en Vancouver, Canadá, con lo que parece que tiene más vidas que el robot Terminator de las películas.

Ahora amenaza con regresar a México antes de que termine el año, como lo ha anunciado desde que se escapó hace 4 años. La realidad es que aún persisten las órdenes de aprehensión en su contra por el fraude de los 55 millones de dólares, razón que le impide pisar territorio mexicano.

Su situación resulta aún más complicada, pues al perder seguidores, ya que más de la mitad se ha afiliado a otros sindicatos, *Napito* también ha perdido el poder adquisitivo que le presentaban las cuotas sindicales, y ahora le debe hasta a sus abogados. Dicen que sólo con el despacho del doctor Néstor de Buen tiene un adeudo de ocho millones de pesos.

En su soberbia, *Napito* quiere seguir explotando a los mineros al exigirles una cuota cercana a los cuatro mil pesos por trabajador para solventar los gastos legales y de manutención de él y su familia.

**ESCÁNDALO.** El prófugo del panismo, en donde se les da la lealtad laxa, Fernando Aboitiz, titular de la Secretaría de Obras y Servicios (SOS) del Gobierno del DF, puede afectar las aspiraciones políticas de su jefe, el carnal Marcelo Ebrard, pues es señalado por presuntas operaciones sospechosas en las adquisiciones de la dependencia a su cargo.

Cuentan que en mayo pasado la SOS otorgó un contrato mediante la licitación SOS/DGA/LPN/30001044/-008/2010 por menos de 25 millones de pesos a la empresa fabricante de pinturas Grupo Comercial Oceánica, fundada por Elías Laniado Azrak, ahora a cargo de sus hijos Jacobo y Salomón Laniado Shamosh, para la compra de más de 1,300 toneladas de pintura termoplástica. Bajo protesta de decir verdad, se suscribió la carta compromiso de que el material sería producido en el territorio nacional, pero el pigmento se importó de Texas.

Se ha señalado que la factura presentó un presumible sobrecosto de 150% sobre los precios de mercado, además de una potencial evasión de impuestos por subfacturación.

Si el escándalo sube de nivel o de instancias, la primera cabeza a cortar será la de Aboitiz y su equipo, en el que se encuentra el director ge-

neral de Administración de la SOS, Octavio Pérez Nieto, al parecer responsable directo de la licitación.

En tanto, parece que la SOS inició ya el procedimiento para cancelar el contrato con Oceánica, pues le multará con 1.4 millones de pesos por no haber entregado todo el embarque de pintura. Con ello inicia también la inhabilitación por 10 años de la empresa de los Laniado

Shamosh por incumplir las bases de licitación, aunque queda pendiente resarcir el presunto patrimonial a la ciudad de México.

**COLMO.** Como si no fuera suficiente el fuego amigo contra el carnal Marcelo, el gestor Jorge Ruiz Figueroa, a quien se señala como cercano al Oficial Mayor del GDF, Adrián Michel, en alianza con la asidua visitante al Antiguo Palacio del Ayuntamiento, Francesca Ramos Morgan, ya hicieron todas las maniobras para que los seguros del GDF sean asignados a la compañía Axa, por lo cual presuntamente cobrarán una comisión. El fallo se dará a conocer en los próximos días, antes del 28 de diciembre.

Habrà que ver la opinión del Órgano Interno de Control sobre esa

Continúa en siguiente hoja



Fecha 18.12.2010	Sección Nacional	Página 10
---------------------	---------------------	--------------

operacion.

**FRÍO.** Los mexicanos estamos en riesgo de tener cenas de navidad y año nuevo frías debido a que Pemex, que dirige Juan José Suárez Coppel, ha provocado una disminución en el abasto de gas LP a la red nacional de distribuidores, que poco a poco se quedarán sin el energético que diariamente reparten a más del 80% de la población en México.

Esta escasez es la primera que se presenta en los últimos 20 años, y podría dejar sin gas a millones de personas en una temporada en la que el consumo se incrementa por las con-

diciones climáticas y por los festejos de fin de año.

Los distribuidores del energético se preguntan cuál es la razón de la falta de abasto por parte de la parastatal, ya que en su calidad de único productor e importador de gas a nivel nacional esto no debería ocurrir, además de que la falta del combustible podría terminar en el descontento generalizado de la población.

**CALOR.** A propósito de descontento por el gas, en donde no los calienta el sol es en el destino turístico hondureño de Omoa, cuyas representaciones ciudadanas denuncian que debido a la instalación y operación de la empresa Gas del Caribe, propiedad del mexicano Grupo Tomza, que encabeza Tomás Zaragoza, han desaparecido sus otrora paradisíacas playas de arena blanca.

De acuerdo con lo organización Gran Alianza por Omoa, "las arenas han desaparecido bajo el ilegal muro costero de Gas del Caribe, han sido capturadas entre los maleco-

nes ilegales de Gas del Caribe o han quedado atrapadas en la también desaparecida Laguna de Centeno, habiendo las ilegales edificaciones de Gas del Caribe mar adentro trastornado las corrientes y roto la barra natural que la defendía."

**PARÁLISIS.** La imposibilidad para encontrar un acuerdo de más de la mitad de los acreedores de Mexicana

de Aviación comienza a poner inquietos a los representantes de PC Capital de Pablo Coballasi. El plazo fatal que ha dado el gobierno federal el próximo 20 de diciembre complica los escenarios de la aerolínea para reiniciar operaciones. Varios de los inversionistas que se habían mostrado interesados han comenzado a hacer conciencia de la larga lista de tareas que aún tiene que resolver la administración de la empresa aérea, y de lo cual no habían sido oportunamente informados por Arturo Barahona. Lo que es un hecho es que poco se puede esperar que suceda en las siguientes semanas a pesar del optimismo que se ha buscado permear entre los trabajadores. Así que Mexicana tendrá que esperar a que llegue el año nuevo para ver si se cumplen sus deseos de reanudar el vuelo.

**DESPISTADO.** El camaleón panista que ahora cobra como secretario de Comunicaciones y Transportes, Juan Molinar Horcasitas, responsable de la falta de política de aviación tuvo una pifia más a propósito del caso de los sobrecargos mexicanos aprehendidos con droga en España.

"Estamos investigando cómo fue

que lograron meter tal cantidad de drogas; podemos anticipar que no fue un fallo en los sistemas de seguridad, hubo complicidad humana, alguien los dejó pasar", dijo Molinar en conferencia de prensa.

Que alguien le explique al funcionario que él es también responsable de la seguridad aeroportuaria. ¡Bueno que salió para deslindarse de sus responsabilidades, como en el caso de la guardería ABC!

**VERGÜENZA.** La zona de Cancún y la Riviera Maya, en donde se efectuó la Cumbre Climática COP-16 que no condujo a nada, es ejemplo de lo que no se debe hacer en materia ambiental.

De acuerdo con el Centro de Derecho Ambiental (Cemda), que dirige Gustavo Alanís, el proyecto de aeropuerto de la Riviera Maya, en las cercanías de Tulúm, que comprende también el Libramiento Cancún, carece de evaluación del impacto ambiental, debido a su segmentación.

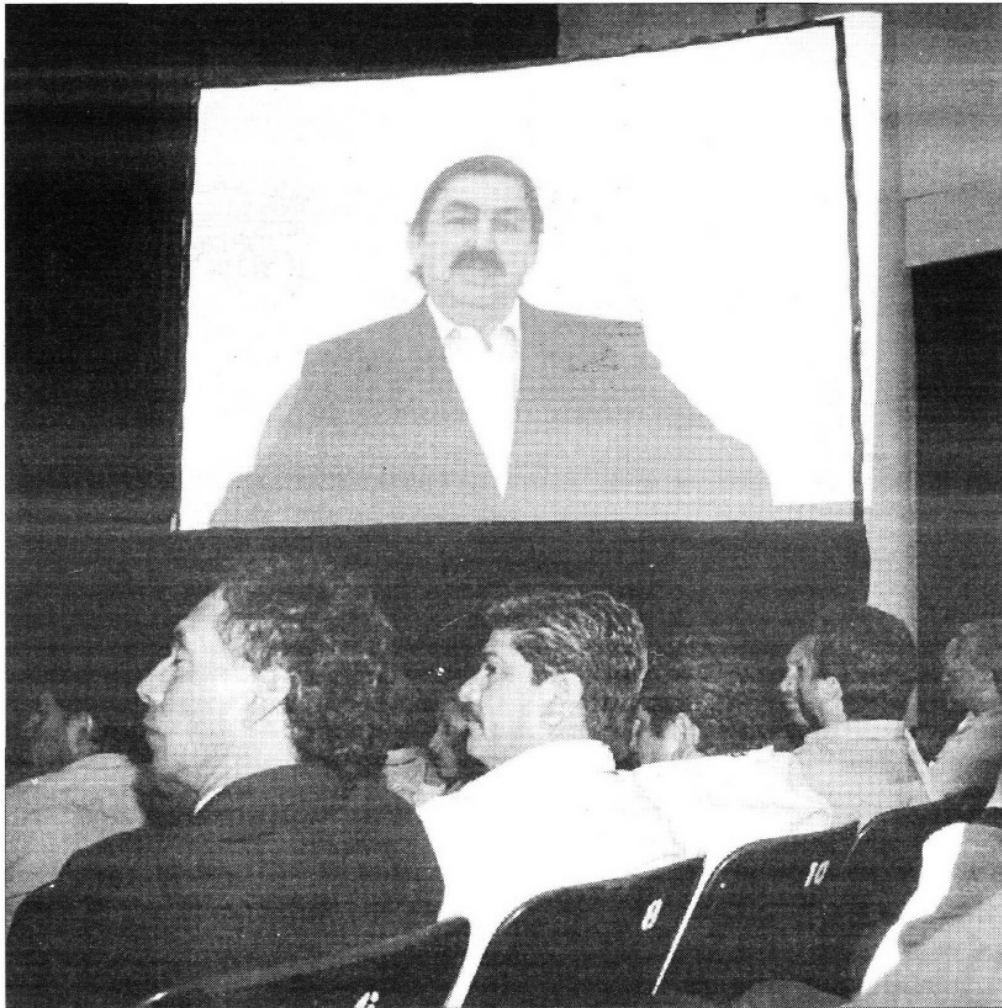
Alanís advierte que el gobierno federal tendrá problemas para revisar y hacer compatible el proyecto con la totalidad de los criterios y políticas aplicables, "si no quiere enfrentar la oposición de los grupos ambientalistas como el Cemda."

**FELICIDADES.** Con motivo de los próximos sábados feriados 25 de diciembre y 1 de enero, esta columna reaparecerá el 8 de enero. En tanto, mandamos nuestros mejores deseos, bendiciones y agradecimiento a los lectores de Crónica.

cesar\_castruita@yahoo.com.mx

**En su soberbia, Napito quiere seguir explotando a los mineros al exigirles una cuota cercana a los cuatro mil pesos por trabajador para solventar los gastos legales y de manutención de él y su familia**

Fecha <b>18.12.2010</b>	Sección <b>Nacional</b>	Página <b>10</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------



**AUSENTE.** Napoleón Gómez Urrutia, líder del Sindicato Minero en una de sus video conferencias dictada desde Canadá