

Arranca obra este mes

Encarrilan proyecto de 2º piso

► Apuesta Aboitiz a técnica constructiva para atenuar caos vial en el Periférico

Luis Fernando Reyes

La **construcción** de los segundos pisos del Periférico en su tramo norte, de Cuatro Caminos hacia San Antonio, iniciará los últimos días de diciembre, anunció Fernando Aboitiz, Secretario de Obras y Servicios del DF.

Para compensar las afectaciones viales en la zona del ex Torea, la dependencia apuesta por los carriles reversibles de Río San Joaquín, y a la fecha no se tiene previsto modificar la circulación en más vialidades.

“La parte más importante es San Joaquín, por ahí vamos a derivar la mayor cantidad de tránsito”, señaló.

Desde el 30 de agosto pasado, un tramo de 4.5 kilómetros de los carriles oriente-poniente de Río San Joaquín, de Periférico a Mariano Escobedo, opera como reversible por las mañanas.

El funcionario descartó que el tráfico se incremente de manera notable, pues la técnica de **construcción** es distinta a la utilizada para levantar los segundos pisos actuales.

“No va a haber muchos problemas (de tráfico), porque nos vamos a ir por el (carril) central, no serán columnas de los dos lados, sólo se hará una sola columna de seis carriles”, explicó, “Te comes un cachito de la guarnición y reduces el tamaño de los carriles, de 3.2 a 3 (metros de ancho)”.

En tanto, en el tramo de la Fuente de Petróleos, **donde** la vialidad será subterránea, se trabajará sobre los carriles laterales, por lo que no será necesario cerrar la circulación.

“Se hincarán pilotes en los camellones”, agregó el Secretario, “después se va a ver un vado de cemento y una losa de concreto, entonces vas a subir y a bajar, no se va a cerrar, y esa losa cada día va a ir creciendo, y cuando esté completa se va a

empezar a trabajar el túnel por abajo”.

El plan para el segundo piso del Anillo Periférico en el norte, enmarcado en la llamada **Autodista Urbana**, contempla **construir** 9 kilómetros elevados de cuota con seis carriles, tres por sentido, de Cuatro Caminos a San Antonio, y la primera etapa abarca hasta el cruce con Paseo de la Reforma.

Y EL SUR EN FEBRERO

En tanto, el tramo elevado de Periférico en el Sur comenzará a construirse hasta febrero del próximo año.

Para esta obra sí se contempla tornar reversible Viaducto-Tlalpan, del Caminero a Periférico, un tramo de 2.2 kilómetros, adelantó Aboitiz.

Los trabajos comenzarán dos meses después que los del Norte, debido a que la Secretaría de Obras aún necesita obtener permisos de la Comisión Nacional del Agua.



Continúa en siguiente hoja

Fecha 17.12.2010	Sección Ciudad	Página 5
---------------------	-------------------	-------------

Toma forma

- > En abril de 2010 se anuncia la **construcción** de tres nuevas vías de cuota como parte de la llamada "Autopista Urbana".
- > Esta incluye la continuación de los segundos pisos del Periférico tanto al Norte como al Sur, así como la Supervía Poniente, que irá de Periférico Sur a Santa Fe.
- > En agosto pasado arrancó en Tarango la construcción de la Supervía.
- > El tramo Norte de Periférico lo construirá la española OHL Concesiones México SA de CV y se prevé que comience este diciembre.