

RETRASO EN AEROPUERTO DE LA RIVIERA MAYA

Eduardo Pérez Motta asegura que se han recorrido los tiempos debido a que la SCT modificó las bases de la licitación, pero que nunca se pidió plazo para analizar el tema de mercados relevantes.

Se deslinda CFC de atraso en Riviera Maya

□ *SCT cambió las bases para el nuevo aeropuerto: Pérez Motta*

■ **Niega haber solicitado un plazo adicional**

■ **Actualmente realiza la revisión de consorcios**

Margarita Solis Peña

La Comisión Federal de Competencia (CFC) negó haber solicitado un plazo adicional a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) para analizar el tema de mercados relevantes de los consorcios que concursan por la construcción de un nuevo aeropuerto en la Riviera Maya.

Eduardo Pérez Motta, presidente de la CFC, dijo en entrevista que el retraso de la licitación es por las modificaciones a las bases del concurso que hizo la dependencia federal hace unos meses, provocando cambios en el calendario.

"Hubo cambios que hizo la SCT en las bases, y eso llevó a volver a empezar en este procedimiento (de la revisión de los consorcios interesados)", comentó el presidente de la CFC.

Aclaró que actualmente realizan la revisión de los consorcios, aunque insistió en que "si no salió antes fue porque hubo cambios en las bases originales que realizó la SCT y eso nos llevó a volver a opinar sobre las bases cuando ya lo habíamos hecho".

El pasado 10 de diciembre Juan Francisco Molinar Horcasitas, titular de la SCT, dijo que la CFC les solicitó un plazo adicional

para revisar los mercados relevantes en el proceso de licitación de lo que será el nuevo aeropuerto de Riviera Maya, particularmente por la participación del Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur) en el proceso, pues ya opera el aeropuerto de Cancún.

Antecedentes

"Saben que el tema fundamental ahí es Asur, ¿va o no va? Y si va, ¿bajo qué condiciones se va a establecer? Y entonces la CFC nos pidió más tiempo para terminar ese estudio y, por supuesto, dijimos que sí", afirmó Molinar Horcasitas en ese momento.

Ahora, de acuerdo con Pérez Motta, la CFC ha operado en los tiempos establecidos por la ley y ahora analiza a cada una de las empresas interesadas en el nuevo aeropuerto.

"Tenemos una serie de solicitudes de opinión favorable de operadores que quieren participar en la licitación y tenemos que hacer la investigación y el estudio para ver qué empresas pueden participar y bajo qué condiciones", aseveró; posteriormente emitirá su opinión de cada una.

En su momento Humberto Treviño Landois, subsecretario de Transportes, aseguró que a pesar de la modificación del calendario del concurso y de las bases de licitación, la fecha del fallo se mantuvo para el 31 de marzo de 2011.

Las propuestas de los consor-

cios participantes aún no son presentadas, lo que se espera suceda en febrero.

"Se demoró la licitación por unos días, aunque todo está en línea para que en el primer trimestre del año próximo, tal y como estaba calendarizado, ya se resuelva", agregó Treviño Landois.

En días pasados Miguel Aliaga, director de relación con inversionistas del Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), confirmó que la SCT había retrasado la presentación de las propuestas.

"Estamos en la etapa de todavía hacer análisis detallados del proyecto y esperamos entregar la propuesta final en febrero. El gobierno atrasó los tiempos, no sabemos por qué, pero eso nos permite seguir trabajando y detallando el proyecto y ver qué tan atractivo o no puede ser", indicó Aliaga, quien coincidió en que el fallo se mantiene para marzo.

Asimismo, se confirmó que GAP mantiene su interés en participar en la licitación por el aeropuerto de la Riviera Maya con Grupo México. Junto con GAP y Asur, la constructora Tradeco se mantiene en el concurso.

"Tenemos que hacer la investigación y el estudio para ver qué empresas pueden participar"



OPINIÓN

“Tenemos una serie de solicitudes de opinión favorable de operadores que quieren participar en la licitación y tenemos que hacer la investigación y el estudio para ver qué empresas pueden participar y bajo qué condiciones”, aseveró Eduardo Pérez Motta, presidente de la CFC



Eduardo Pérez Motta. (Foto: Braulio Tenorio)