

Facilitan licitaciones para impulsar obras

Nallely Ortigoza

Ante la crisis, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) decidió dar condiciones más sencillas a los licitantes para evitar que los procesos se declaren desiertos y aunque la recuperación económica ya está en marcha, las medidas persistirán en todos los paquetes carreteros por lo menos durante 2011, aseguró Juan Francisco Molinar Horcasitas, titular de la dependencia.

Una de las medidas adoptadas fue dividir los paquetes y actualmente el llamado Noreste ya se está segmentando con el objetivo de agilizar su construcción.

El libramiento de Reynosa, por ejemplo, se ofrecerá al mercado, pero Molinar Horcasitas reveló que si no resulta atractivo, lo terminará construyendo el Gobierno federal.

“Tenemos dos opciones hacia adelante, si se asigna porque los términos que presenta el privado son atractivos, lo hacen ellos, y si no, lo hace la Secretaría de Comunicaciones y Transportes”, dijo.

El 16 de diciembre se asignará el libramiento ferroviario de Matamoros, parte del mismo paquete, adelantó el funcionario. Actualmente, la Secretaría ha recibido seis ofertas para construirlo.

Sin embargo, un constructor comentó que las fechas de licitación están suspendidas y posiblemente en febrero de 2011 se publique un nuevo calendario para el paquete Noreste.

“Lo que hicimos fue no repetir los paquetes enormes que generaron que quedara desierto uno de los paquetes. Viendo que cambiaron las condiciones del mercado hicimos varias modificaciones”, explicó.

Rechazó que los objetivos se hayan reducido y aseguró que sólo se dividieron en segmentos más pequeños y fáciles de absorber.

Otra de las medidas adoptadas por la dependencia fue mezclar obras existentes y de aforos probados con otras nuevas, que representan mayor riesgo.

“Cambiamos la combinación y en algunos casos quitamos los proyectos de mayor riesgo”, detalló Molinar.

