

Construye su futuro

OHL México busca aprovechar los **proyectos** de infraestructura pendientes para el último tramo de este sexenio, sin necesidad de financiamiento de su corporativo en España.

POR CINTHYA BIBIAN

Pocos imaginaron que con sólo ocho años operando en México, y considerando que a su llegada el mercado

de la **construcción** era dominado por empresas muy bien posicionadas como ICA, OHL estaría hoy a cargo de algunas de las principales obras del país y tendría la **concesión** de cerca de 356 km de autopistas.

Justo el pasado mes de noviembre, la empresa concretó la mayor oferta de acciones realizada en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) en los últimos 10 años y la tercera del sector de infraestructura de transporte en el mundo en los pasados cinco años (793.19 MDD). "La oferta nos permitió

alcanzar un objetivo muy importante: dotar a OHL México de los recursos necesarios para completar, de forma autónoma, su programa de inversiones y su desarrollo futuro sin necesidad de apoyo de la sociedad matriz", dice Pablo Wallentin, director general adjunto de OHL México.

Pese a que el primer día de cotización los títulos de la constructora cayeron 3.6% (la acción se vendió en 25 pesos), y que las condiciones en los mercados no han sido las mejores, hay una perspectiva positiva para la constructora. Entre otras cosas, por los buenos augurios que algunos analistas tienen del mercado. Uno de ellos es Dan Mc Goey, de Banamex, quien comenta que entre 2007 y 2009 la inversión total en infraestructura en el país fue de 391,000 millones de pesos

(MDP) por año, pese a que estuvo por debajo del objetivo planteado por el gobierno debido a un incremento en la aversión al riesgo y a los altos costos financieros en el sector privado.

"Esperamos que el gasto alcance su meta inicial y se incremente a 422,000 MDP anualmente durante los próximos tres años (7.3% más). Lo anterior parece conservador, dado que nuestros economistas esperan que el gobierno alcance su meta de 453,000 MDP por año entre 2010 y 2012", señala

el especialista.

Además de las **concesiones** de carreteras, OHL participa con 49% del capital en el **Aeropuerto** Internacional de Toluca, el segundo en importancia, por afluencia, para

la zona metropolitana. "Este proyecto ha implicado una inversión comprometida total de 55,983 MDP, aproximadamente 3,313 MDE, y vamos a seguir destinando recursos a su crecimiento", dice el ejecutivo de la empresa.

El **aeropuerto** de Toluca cuenta con capacidad de hasta a ocho millones de pasajeros al año y se prevé que crezca para atender hasta un máximo de 25 millones de pasajeros anualmente. Sin embargo, una pregunta que está en el aire es cuánto le afectará a esta terminal que, tanto Interjet como Volaris (las principales aerolíneas que ahí operan) han movido gran parte de sus vuelos al **Aeropuerto** de la Ciudad de México (AICM).

Entre los **proyectos** más interesantes para la constructora en 2011 están tres que contempla el Plan Nacional de Desarrollo (en Puebla, Estado de México y DF), y que en total suman 198 km de carretera.

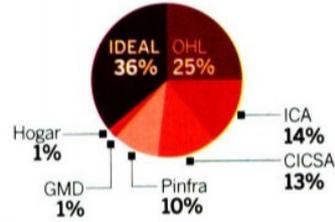
De acuerdo con información de la



empresa, desde que inició actividades concesionales en México, en 2003, ha realizado aportaciones de capital por un importe total de 593 MDE (9,788 MDP). En ese entonces empezó con el Circuito Exterior Mexiquense, de 155 km, y una inversión de 22,402 MDP, de los cuales ya se han implementado 18,890. De hecho, ahora mismo están en la última etapa de su **construcción**.

La empresa OHL concentra 25% del valor total del mercado de la construcción y espera acercarse a IDEAL, de Carlos Slim, antes de 2012.

Participación porcentual de mercado



*Cifras en millones de dólares.
FUENTE: Bolsa Mexicana de Valores (BMV).

Entre las cinco emisiones de la década

OHL tiene el récord en la BMV de mayor valor de lanzamiento de acciones, seguida por Megacable, que lanzó su oferta inicial en 2007.

Valor accionario*

OHL México	793.19
Megacable	554.72
Carso Infraestructura	432.65
Banco Compartamos	407.85
Quálitas	402.78

6,115

MP tiene planeado invertir la empresa OHL en México en dos años más.

OHL
172
en el ranking 500