

Sólo se reestructuró el **proyecto** portuario

## Descarta SCT reducción del plan Punta Colonet

• Espera propuestas de inversionistas interesados para la primavera de 2011

México ▶ Nayeli González

La reestructura del **proyecto** para la **construcción** del megapuerto de Punta Colonet no redujo de ningún modo los objetivos de capacidad y desarrollo de la terminal, sin embargo tuvo que ser ajustado tomando en cuenta la situación del mercado y su comportamiento en el largo plazo.

Juan Molinar Horcasitas, titular se la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), aseguró que el plan original fue diseñado bajo el supuesto de saturación de los puertos en Estados Unidos sin embargo, la crisis económica generó que el tráfico a Long Beach y a Los Ángeles se redujera de manera importante y ocasionara capacidad sobrada durante un tiempo considerable, aunque han comenzado a llegar a un tope considerable nuevamente.

Es por ello que fue necesario reestructurar el **proyecto**, porque si se hubiera sacado en ese momento era

absolutamente inoportuno y no iba a funcionar, señaló el funcionario.

Explicó que el éxito del puerto no está basado en una competencia directa con los del vecino país, sino hacer suyo el mercado excedente, es decir estará canalizando el tráfico excedente que no podrán desahogar los puertos de Long Beach y a Los Ángeles, pues estos ya llegaron a su límite de capacidad y desarrollo.

Debido a esta situación, la **construcción** del megapuerto de Punta Colonet, en Baja California, puede ser emitida durante la primavera del próximo año, a fin de recibir la propuesta de diversos inversionistas interesados en participar.

Sin embargo, uno de los aspectos más importantes para el buen funcionamiento y **estabilidad** del **proyecto** es el cruce **ferroviario** internacional, pues sin ello las mercancías no podrían ser movidas hacia su destino final en EU, lo que generaría "un problema muy grave de operación, de descarga y cruce".

Sobre la posibilidad de que la ampliación del Canal de Panamá le reste mercado a Colonet, el funcionario lo negó de manera tajante, pues sostuvo que éstos no competirán entre sí. ■M

