

Ejercen 91% en carreteras

► Afirma SCT que ya no hay recursos y otros proyectos son inejecutables

Nallely Ortigoza

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) ha ejercido 91 por ciento del presupuesto carretero para 2010, debido a que una parte de las obras es inejecutable y a que ya no hay recursos, informó el titular de la dependencia, Juan Francisco Molinar Horcasitas.

Este año, la dependencia no podrá ejercer entre 2 mil 500 y 3 mil millones de pesos, pues las obras aprobadas en el Presupuesto carecían de registro ante la Secretaría de Hacienda y les faltaban otros permisos.

“En el último corte estamos ejerciendo el 91 por ciento del Presupuesto carretero de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Pensamos acabar casi todo, pero hay partes que no se van a poder ejercer, que son los caminos rurales que se meten de última hora, sin derechos de vía, ni manifestación de impacto ambiental”.

“Hay una cierta cantidad de ellos que no vamos a poder ejecutar, son inejecutables”, dijo el funcionario en conferencia de prensa.

Molinar Horcasitas aseguró que aún desconoce cuántas obras aprobadas en el gasto de 2011 carecen de registro y otros permisos. Se limitó a declarar que son “muchas”.

Este tipo de obras suman entre 10 y 12 mil millones de pesos en el Presupuesto, en promedio, estimó el funcionario.

Cuando la SCT detecta esta

Aseguran que cumplieron

El Secretario de Comunicaciones y Transportes aseguró que la promesa de que este sería el “sexenio de la infraestructura” ya se cumplió. Algunas de las carreteras construidas:

- Villahermosa - Macultepec
- Mérida - Progreso
- San Luis Río Colorado - Mexicali
- Arco Norte
- Tepic - Villa Unión
- Monterrey - Saltillo
- Amozoc - Perote
- Arriaga - Ocozacoatlán

situación busca negociar con los gobiernos locales, precisó el Secretario, para construir otros proyectos y ejercer los recursos.

De acuerdo con el titular de Comunicaciones y Transportes, otra de las razones del subejercicio es que la Secretaría de Hacienda deja de enviar dinero al cierre del año.

“No todo lo que dejemos de ejercer se debe a que sea inejecutable, parte de eso es probablemente porque ya no hay recursos”, detalló.

El funcionario aseguró que las obras que no se concluirán corresponden principalmente a caminos rurales.

“Muchas son pequeñas, son cientos de obras y tenemos que ir las revisando una por una para ver cuáles realmente son ejecutables”, comentó Molinar Horcasitas.

En lo que va de la administración, se han invertido 175 mil millones de pesos en construcción y modernización de carreteras

