

■ Concluirá el año con subejercicio de 9% en infraestructura carretera A finales de año ya no hay lana porque cierra el *dineroducto*, afirma Molinar

■ SUSANA GONZÁLEZ G.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) cerrará 2010 con un subejercicio de 9 por ciento en los **proyectos** de infraestructura **carretera** debido a que algunos son "inejecutables" porque carecen de trámites sobre derechos de vía, manifestación de impacto rural o planes ejecutivos, pero también porque "ya no hay lana" toda vez que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) cierra el "*dineroducto*" a final del año, aseguró Juan Molinar Horcasitas, titular de la dependencia.

"Hay unos que no vamos a poder meter en el *dineroducto*, serán quizá unos 2.5 mil o 3 mil millones de pesos y otros que ya están no sé si alcancen a salir por diversas razones, porque hay que ejercer el presupuesto cuidando el déficit acordado y eso ya no depende de nosotros", dijo en una conferencia de prensa donde ofreció un balance anual de la SCT.

Dijo que eso ocurre cada año pero enfatizó que con una inversión de 175 mil millones de pesos se han **construido** o modernizado

15 mil 391 kilómetros de **carreteras** durante los últimos cuatro años, lo que representa el triple de lo que se hizo en el primer cuatrienio del gobierno de Ernesto Zedillo y 2.5 veces más de los primeros cuatro años de gobierno de Vicente Fox.

Con esas cifras el secretario Molinar quiso demostrar que el presidente Felipe Calderón ha cumplido su promesa de que éste sería el sexenio de la infraestructura, pero también tuvo que reconocer los problemas y modificaciones que han sufrido **proyectos** muy importantes presumidos por el gobierno actual, como Punta Colonet, Riviera Maya, el Tren Suburbano o el programa de chatarrización.

Sobre el tema de Mexicana, confió en que la aerolínea pueda volver a operar en enero de 2011 pero advirtió que todavía se encuentra en proceso mercantil y se requiere que 51 por ciento de sus acreedores aprueben la propuesta que presentó PC Capital, aún cuando los sindicatos de pilotos y sobrecargos ya la aceptaron.

"Si no se obtiene ese 51 por ciento, (Mexicana) tiene que ir a la

quiebra y liquidar todos sus activos para pagar a los acreedores en el orden que estableció el conciliador", precisó. En primer lugar, recordó, se tiene que pagar a los trabajadores y después al fisco, empresas, bancos y hasta los pasajeros. Dijo que Bancomext tiene garantizada la deuda de mil millo-

nes de pesos de Mexicana porque cuenta con nueve aviones en garantía, además de que la colocó en Afore, lo cual no sucede con Banorte, por lo que "debe decidir si le entra o no".

La propuesta de PC Capital fue aceptada como viable porque determinó que Mexicana reiniciará operaciones con un sólo tipo de aviones (Airbus) hacia las rutas nacionales e internacionales más rentables y rechazó las acusaciones de otras aerolíneas de que se le está dando trato preferencial al sostener que no se le hará ninguna quita en el pago de impuestos y que se le trata de acuerdo con las reglas del concurso mercantil, situación que no comparten las otras compañías.



Fecha 11.12.2010	Sección Economía	Página 22
----------------------------	----------------------------	---------------------



Juan Molinar Horcasitas, titular de SCT, durante la conferencia de prensa ■ Foto María Luisa Severiano