EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Fecha	Sección	Página
11.12.2010	Cartera	14

Se reducirán rutas en el plan operativo de la aerolínea, dice

El gobierno no otorgará quitas a Mexicana: SCT

No habrá un trato diferente en el proceso, insiste Juan Molinar

David Aguilar y Angelina Mejía

cartera@eluniversal.com.mx

El gobierno de México no hará quitas fiscales a PC Capital durante el proceso de Concurso Mercantil que lleva a cabo Mexicana, dijo ayer el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Juan Francisco Molinar Horcasitas.

"No va a haber condonación de impuestos, no va a haber recursos fiscales inyectados a la empresa. Va a ser un concurso mercantil puro y duro y donde hay garantías, negocias con concurso mercantil como se hace en esos procesos", declaró el funcionario en conferencia de prensa.

Dijo que la empresa está perfilando un plan operativo enfocado a eficiencias, por lo que reduciría su participación en el mercado nacional y rutas al extranjero por cuestión de costos.

"Hay un plan operativo que propone una sola familia de aviones de la firma Airbus y sólo operar en un mercado en donde su nicho está especializado", mencionó el funcionario.

El plan propone algunas rutas a ciudades estadounidenses y canadienses, pero no especificó cuáles; cuatro rutas del Caribe (Habana, Bogotá, San José y Guatemala) que han sido muy rentables a lo largo de su historia; y no habría ninguna ruta larga a Europa o Sudamérica, "porque se operarían con aviones caros y no conviene".

Molinar Horcasitas detalló que en el caso de México, la aerolínea sólo operará las rutas rentables que son: México-Guadalajara-Tijuana, Monterrey-Cancún, México-Acapulco y México-Tuxtla Gutiérrez

"Es este un plan muy viable, con el que no compite demasiado contra líneas nacionales sino más bien con las americanas y canadienses", dijo.

Respecto a los señalamientos de otros empresarios de la industria aérea en el sentido de que sus aerolíneas también deberían recibir el trato que ahora tiene Mexicana, dijo que la dependencia a su cargo mantendrá una política de trato igual a todos.

Todo aquel que esté en concurso mercantil se le dará el mismo trato.

Con la firma de los tres sindicatos de la propuesta que hizo el agente conciliador dijo que hay un avance importante dentro del proceso que vive Mexicana. Cabe recordar que además de los trabajadores, otro de los acreedores importantes son diversas instancias de gobierno que ostentan el 30% de participación.

Para que la empresa vuelva a operar y salir de concurso mercantil se necesita que el 51% de los tenedores de deuda (acreedores) acepten la propuesta que haga el conciliador; en caso contrario se le declararía en quiebra y se procedería a su liquidación.

Riviera Maya todavía en espera

Respecto al aeropuerto de la Riviera Maya, Molinar Horcasitas explicó que la demora en la publicación de las bases de licitación se retrasaron debido a una solicitud de la Comisión Federal de Competencia (CFC).

"Hubo una solicitud de la CFC en la que señaló que requerían más tiempo para investigar", mencionó.

CARTERA
El gobierno no otorgará quitas a Mexicana: SCT

$ 58360.62
Tam: 498 cm2
LAGUILAR

Continúa en siguiente hoja

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Fecha	Sección	Página
11.12.2010	Cartera	14

"No va a haber condonación de impuestos, no va a haber recursos fiscales inyectados a la empresa. Va a ser un concurso mercantil puro y duro y donde hay garantías se ejecutan"

Juan Francisco Molinar Horcasitas,
secretario de Comunicaciones y Transportes

LUCIA GODINEZ | EL UNIVERSAL

REALISTA. Juan Molinar Horcasitas, titular de la SCT, dijo que no se considera el uso de aviones viejos