

Detiene el cruce fronterizo a Colonet

Lillán Cruz

La reestructura del megapuerto de Punta Colonet y la tardanza para conseguir los permisos del cruce **ferroviario** que necesita para ser viable, provocarán que el **proyecto** se asigne hasta finales del sexenio y que sea el próximo Presidente quien lo inaugure ya que tardará 4 años su **construcción**.

De acuerdo con el subsecretario de Transportes, Humberto Treviño, en el rediseño de este megaproyecto de al menos 5 mil millones de dólares de inversión, es indispensable contar con los permisos presidenciales de Estados Unidos y de México para trazar la ruta ferroviaria que permitirá sacar la carga del puerto que se ubicará en Ensenada.

El funcionario dijo que un permiso para un nuevo cruce **ferroviario** ha tardado hasta 8 años en otorgarse por parte del Gobierno americano debido a que intervienen 28 agencias de gobierno,

mientras que en México se requiere el aval de por lo menos 20 dependencias.

El subsecretario aseguró que durante el primer trimestre del 2011 se celebrará la reunión bilateral entre México y Estados Unidos para hablar sobre los cruces fronterizos, evento en el que se planteará al gobierno americano los probables cursos que tendrá la vía del ferrocarril para este **proyecto**.

Punta Colonet fue anunciado por el presidente como la obra de infraestructura más importante de su sexenio en agosto de 2008.

Por la crisis se detuvo el concurso y después dijo que entraba a un proceso de reestructura ya que de inicio su **construcción** respondía a la saturación de los **puertos** de Long Beach y Los Angeles.

Con la crisis la carga bajó y esos **puertos** pudieron iniciar obras que habían postergados para ampliar su capacidad.

