

# 'Libran' el ferrocarril en Celaya

► Alcanzan acuerdo  
KCSM y Ferromex  
para **construir** obra  
por \$4 mil millones

Lillán Cruz

Las empresas Kansas City Southern de México y Ferromex llegaron a un acuerdo para que en conjunto con el Gobierno federal desarrollen el libramiento **ferroviario** de Celaya, informó José Zozaya.

El presidente de KCSM dijo que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) ya trabaja en el diseño de la nueva ruta que tendrá la vía, pues el objetivo principal es sacar el tren de esa ciudad y agilizar el tiempo de tránsito entre el pacífico y el norte del País en el traslado de las mercancías.

Este **proyecto** fue anunciado en 2008 por el presidente Calderón, pero no había podido desarrollarse por la falta de acuerdos de las empresas y por carecer de los estudios del **proyecto**.

De acuerdo con los cálculos iniciales, esta obra requerirá una **inversión** de 4 mil millones de pesos, sin embargo, en el Portafolio de **inversión** de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes indica que el monto de la **inversión** es de 270 millones de dóla-

res equivalentes a 3 mil 348 millones de pesos.

José Zozaya consideró que con los acuerdos alcanzados entre ambas empresas los trabajos de inicio de la obra comenzarán en los primeros meses del año.

"Ya se logró el acuerdo entre las partes y ahora estamos en el diseño de la nueva ruta", dijo.

De acuerdo con los planes de la SCT, este **proyecto** contempla cerca de 100 kilómetros en sus diversas líneas porque se trata del diseño y **construcción** de un sistema de libramientos **ferroviarios** en torno al área urbana de Celaya, un nuevo patio de intercambio que sustituya al que opera en la actualidad, un parque de proveeduría automotriz y una terminal intermodal para el manejo de carga fiscalizada y de tránsito doméstico.

Entre los beneficios, está el disminuir la pérdida de tiempo de los habitantes de Celaya ocasionada por el tránsito e intercambio de los trenes, así como reducir el número de accidentes evitando el paso del **ferrocarril** por más de 18 cruces considerados como peligrosos.

El **proyecto** es importante porque contempla la instalación de futuros parques industriales que se verían beneficiados por el nuevo trazo de vías.

El tiempo de **construcción** se calculó en 2 años y los recursos saldrán para la obra pública del gobierno federal, así como del estatal y la iniciativa privada.

