

Fecha <b>08.12.2010</b>	Sección <b>D.F.</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	------------------------	--------------------

## Supervía y segundo piso, para finales de 2012, prevén

**Johana Robles**

johana.robles@eluniversal.com.mx

La conclusión de la Supervía Sur-Poniente, así como la ampliación del Segundo Piso de Periférico, en su tramo norte y sur, deberán estar listas para septiembre de 2012, estimó Fernando Aboitiz, secretario de Obras del DF.

Según datos en la página de internet, la totalidad de la autopista urbana Querétaro-Toluca-Cuernava se preveía concluir en diciembre de 2012.

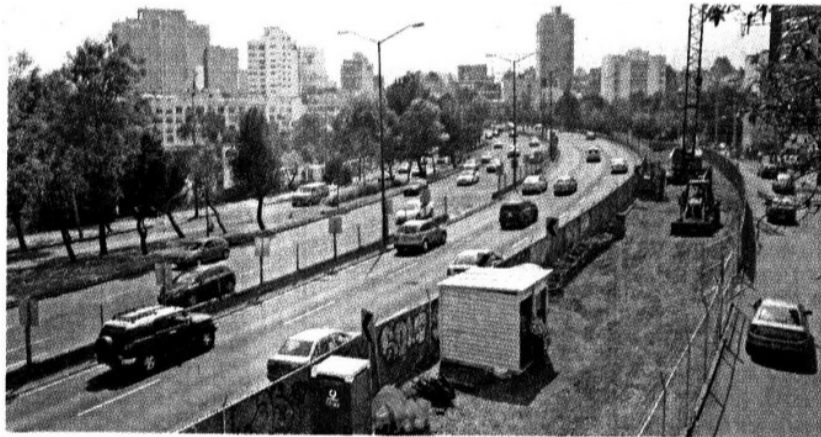
“Estamos con el tema de impactos ambientales muy tranquilos y los tiempos están bien medidos. Hemos perfeccionado técnicas de construcción. En lugar de un cuerpo serán dos cuer-

pos”, explicó el funcionario, quien aseguró que en el caso del tramo de Toreo a San Antonio, el 30% será de un solo cuerpo, es decir, una estructura central con los seis carriles, en lugar de dos. Y este método es más rápido.

Con respecto al tramo sur del Segundo Piso del Periférico, de San Jerónimo a Muyuguarda y conecta con la autopis-

ta México-Cuernavaca, previó arrancar en enero porque se acaba de ingresar el estudio de impacto ambiental.

En el caso de la Supervía Sur-Poniente señaló que se tienen abiertos tres frentes de obra: Tarango, la rampa de salida del túnel de Luis Cabrera así como la edificación del distribuidor vial de Luis Cabrera con Periférico.



**AVANCES.** En la Supervía Sur-Poniente se tienen abiertos tres frentes de obra



Página 1 de 1  
\$ 11834.97  
Tam: 157 cm2  
RAGONZALEZ