

Fecha 08.12.2010	Sección Ciudad	Página 2-17
---------------------	-------------------	----------------

Solución. El Gobierno capitalino modificó los proyectos de la Supervía para recuperar el tiempo perdido.

Cambian proyecto de segundos pisos en Periférico por la falta de permisos

ADECUACIONES

► Ahora colocarán una sola trabe de seis carriles en lugar de dos ► En septiembre del 2012 estará lista la Supervía y su conexión a Cuernavaca

[JENNIFER ALCOZER MIRANDA]

Para recuperar el tiempo perdido por los trámites para la obtención de los permisos de impacto ambiental de los segundos pisos de Periférico, el gobierno del Distrito Federal modificó los proyectos, así lo informó el secretario de Obras y Servicios local, Fernando Aboitiz.

El funcionario aseguró que en algunos tramos se colocarán una sola trabe, para seis carriles, no dos como se tenía previsto en el proyecto original, en los que se instalarían dos "ballenas" con capacidad de tres carriles cada uno.

"Estamos muy tranquilos y los tiempos están bien medidos, no va a haber retrasos, hemos perfeccionado las técnicas de construcción, en unos tramos en lugar de hacer dos cuerpos vamos a hacer solo uno, esto nos permite que el tiempo que se ha tomado Medio Ambiente, nosotros lo vamos a recuperar", refirió.

Incluso, adelantó que hasta el momento no existe sobrecostos para la ciudad por los retrasos, pese al anuncio de que el inicio de obra sería en octubre pasado.

En entrevista, detalló que espera obtener el permiso de Medio Ambiente para iniciar las obras en el tramo norte para el 20 de este mes, mientras que en el tramo sur la dependencia que encabeza Martha Delgado ya se encuentra analizando la Manifestación de Impacto Ambiental (MIA) para dar el visto bueno y se inicien los trabajos.

Aseguró que tanto la Supervía Poniente, que conectará Luis Cabrera con Santa Fe, como los en sus tramos de Toreo a San Antonio y de San Jerónimo a Muyuguarda, así como su conexión con la autopista México-Cuernavaca, estarán listos y en funcionamiento para septiembre del 2012.

"Actualmente se están construyendo tres frentes de trabajo. Tarango, que se va trabajando muy bien, el frente del túnel que se realiza en la zona de la Malinche, trabajos de excavación de la rampa y el tema del distribuidor en Luis Cabrera, en donde se han terminado 12 pilas y dos columnas, se-

guramente la semana que entra ya van a empezara a ver", dijo.

Aboitiz Saro, dijo que se han ajustado los tiempos, por ello, las modificaciones al proyecto, permitirá ser mucho más eficiente el avance, por que se tienen que poner la mitad de las columnas, de las zapatas y además causaran la mitad de tiempos de afectaciones a los ciudadanos.

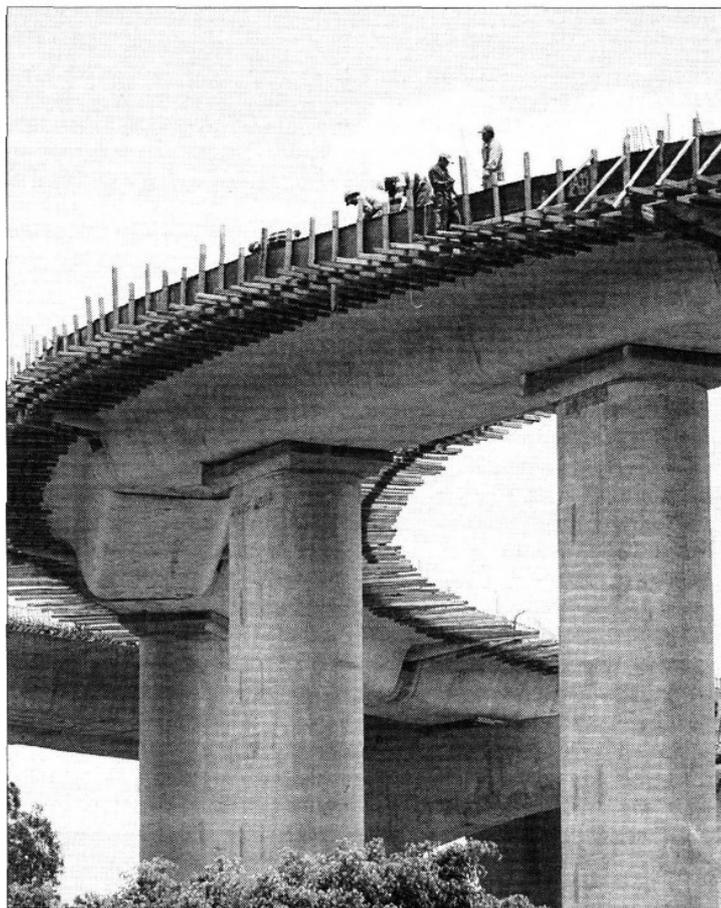
"En el tramo norte al menos un 30 por ciento del trazo se modificó para tener un solo cuerpo, por lo menos hasta Ejercito Nacional. Lo que también ahorra instalar infraestructura y quitar arboles, aunque no reduce costos".

Incluso, mencionó que ya se comenzó a fabricar trabes para ambos tramos, teniendo hasta el momento al menos 400 metros de prefabricados para el norte listos para comenzarse a montar una vez que se dé la autorización, por lo que "no se ha perdido tiempo", pues aunque no se noten los avances físicos, ya están en bodega listos para irlos a poner.



Fecha 08.12.2010	Sección Ciudad	Página 2-17
----------------------------	--------------------------	-----------------------

Hasta el momento no existen
sobrecostos para la ciudad
por los retrasos en las obras



ARCHIVO

PERMISO. El 20 de este mes comenzarán las obras en el Tramo Norte.