

Reestructuran planes aéreos, portuarios y carreteros

Posponen obras de infraestructura

► Incumple la SCT
promesa de lanzar
las licitaciones
durante 2010

Lillán Cruz y Nallely Ortigoza

La mayoría de los proyectos de infraestructura carretera, de transporte marítimo, ferroviario o aéreo considerados entre los más importantes del sexenio, aún no se han concretado porque no han podido salir de los procesos de reestructura a los que fueron sometidos.

Los sistemas de Suburbanos 2 y 3, la Terminal intermodal Punta Colonet, el Aeropuerto de Riviera Maya y algunos paquetes carreteros no se han comenzado, o muestran un rezago importante.

Humberto Treviño, subsecretario de Transporte de la SCT, se comprometió a licitarlos este mismo año luego del reajuste, pero sólo el Aeropuerto Internacional de la Riviera Maya ha podido avanzar, después de que se emitió la convocatoria el pasado 5 de octubre, aunque ya tenía más de 8 años en la lista de prioridades.

A finales de 2009, Treviño aseguró que el sistema 3 del Suburbano, que va de Canal de Chalco a Santa Martha, sería el primero en ser licitado en 2010, luego de que en diciembre del año pasado se declaró desierto.

“El proyecto sigue en un proceso de reestructura, de hecho estamos cambiando el plan original, por eso se ha retrasado y se tardará un poco más”, reconoció.

Según Treviño, la nueva licitación del Suburbano 3 estará lista en el segundo semestre de 2011. Hasta que ese proyecto se licite se emitirá el del Sistema 2, el cual también estaba programado para finales de este año.

El proyecto portuario de Punta Colonet, presentado un mes antes de la crisis, sigue en proceso de reestructura después de haber sido pospuesto en tres ocasiones.

Juan Molinar, titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, aseguró que el proyecto se concursará en este sexenio, pero no comprometió ninguna fecha.

Pero, de acuerdo con Treviño, se trabaja en un proyecto distinto que ya no responderá a la ne-

cesidad de encontrar una nueva vía por la saturación de los puertos de Long Beach y Los Ángeles, sino en uno que ubique a México como plataforma logística.

En el caso de los paquetes carreteros, se trató de hacer lo mismo: reestructurarlos y lanzarlos nuevamente al mercado. Sin embargo, la fórmula tampoco ha funcionado del todo.

La licitación del paquete carretero del Noreste se declaró desierta por segunda ocasión en este año. Molinar señaló que aún analizan las causas de este resultado para un proyecto que debió iniciar en 2008.

Federico Patiño, director del Fondo Nacional de Infraestructura explicó que se revisa el tamaño de los proyectos y será posible dividir los paquetes entre diferentes empresas para aumentar el interés de los licitantes; sin embargo, hasta ahora esto no ha ocurrido.

La SCT optó por incluir en los paquetes tanto carreteras nuevas, como obras cuyo flujo de vehículos está probado, con lo que se busca atraer a más inversionistas, informó Oscar de Buen, subsecretario de Infraestructura



En el archivo

Proyectos que se licitaron, pero se declararon desiertos, o que se pospusieron por la crisis y que entraron a reestructura para hacerlos viables.

(Millones de pesos)

PUNTA COLONET	50,000
Suburbano (3)	13,703*
Suburbano (2)	9,111
Paquete Pacifico Sur	7,029
Aeropuerto Internacional de Riviera Maya	3,400
Paquete Noreste	2,000

*El monto será mayor por el cambio en el trazo de vía que está en estudio. / Fuente: REFORMA con datos de SCT (Portafolio de Inversión 2010)

Frenan los caminos

2008

Febrero. Se lanzó la convocatoria del Paquete Pacifico.

Septiembre. El Gobierno emite **convocatoria** del Paquete Noreste.

2009

Marzo. Se declaró desierta la licitación del Paquete Pacifico y se dividió en dos.

Octubre. IDEAL ganó el Paquete Pacifico Norte.

2010

Marzo. Se declaró desierta la licitación del Paquete Noreste.

Agosto. Se lanzó licitación del Paquete Pacifico Sur.

Noviembre. Se declaró desierta por segunda ocasión la licitación del Paquete Noreste.

2011

Marzo. Se dará resultado de licitación de Paquete Pacifico Sur.

Retrasan Punta Colonet

2008

Agosto. Anuncia el Presidente Felipe Calderón el arranque de Punta Colonet.

Octubre. Se retrasa calendario de licitación por la crisis.

2009

Enero. La SCT amplia nuevamente los tiempos de licitación.

Abril. Posponen proyecto hasta nuevo aviso.

Agosto. Asegura la titular de la SCT, Juan Molinar, que se dará a conocer en breve el nuevo calendario.

Octubre. Modifican fechas de licitación, pero se deja sin fecha la adjudicación por reestructura del proyecto.

2010

Marzo. Reconoce la SCT que se reestructuran **proyectos** por crisis y promete relanzarlos este año.

Agosto. En la "Cartera de proyectos de inversión 2010" se anuncia que será licitado en ese semestre.