

FRONTERA NORTE

Necesarios más puentes con EU

Desde el 2000 no se había hecho ni uno y en este año ya se construyeron tres

Roberto Morales
EL EL ECONOMISTA

LA ADMINISTRACIÓN General de Aduanas (AGA) planteó que se requieren más puentes fronterizos entre México y Estados Unidos, luego de que durante el último año se construyeran tres, agilizando el cruce de mercancías y personas.

Las nuevas obras representan un avance sustancial, porque la edificación de puentes fronterizos se había interrumpido desde el 2000.

El gobierno mexicano espera inaugurar este diciembre el puen-

te Río Bravo-Donna, que conectaría a esas ciudades de Tamaulipas y Texas, con una inversión de 45 millones de dólares de Estados Unidos y 300 millones de pesos de México.

“Se está viendo todo para que la apertura del puente Río Bravo-Donna sea en diciembre”, dijo Juan José Bravo, administrador general de Aduanas.

VAN DOS

En el 2010 se inauguraron dos puentes fronterizos: uno entre Reynosa (Tamaulipas) y McAllen (Texas) y otro entre San Luis Río Colorado (Sonora) y San Luis (Arizona).

“En muy poco tiempo se pudieron abrir tres cruces fronterizos y eso nos va a dar mucha ayuda para que podamos ver sus beneficios y podamos acelerar la construcción de puentes, junto con los es-

tadounidenses, para otros lugares donde se requieran”, agregó Bravo. El funcionario expuso que se ha propuesto ampliar algunos de los puentes fronterizos en funcionamiento y construir otros nuevos, como por ejemplo, el de San Ysidro-Tijuana (entre California y Baja California) o el de San Jerónimo-Santa Teresa (entre Chihuahua y Nuevo México).

En general, la infraestructura vial ha crecido a una tasa menor frente al dinamismo del flujo bilateral de mercancías entre ambas naciones. El comercio por carretera entre México y Estados Unidos se triplicó (324%), comparando las cifras de los siete primeros meses del 2010 frente al mismo periodo de 1993, el año previo al Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN).

rmorales@eleconomista.com.mx

