

Inyectará en el **proyecto** 70 millones de dólares KCSM edificará terminal **ferroviaria** en Michoacán

La firma estadounidense cerrará 2010 con crecimiento de 25%

Óscar González Escárcega
cartera@eluniversal.com.mx

Con una inversión superior a los 70 millones de dólares, Kansas City Southern de México (KCSM) planea **construir** en 2011 la terminal **ferroviaria** de la Isla de la Palma en el puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán, la cual será la más importante de esa región.

Durante un recorrido por vías de la ciudad de México hacia Teotihuacán, estado de México, a bordo del tren ejecutivo de KCSM, José Zozaya, presidente

y representante ejecutivo de la empresa, afirmó que luego de tener un 2010 muy positivo, con un crecimiento que cerrará por arriba de 25%, "las expectativas para 2011 son aún mejores y los inversionistas así lo demuestran, la terminal de la Isla de la Palma será de gran beneficio para el sector, ya que no sólo con-

tará con patios de transferencia, sino que servirá además para el armado de trenes que se traducirá en una mayor capacidad para el movimiento de carga".

Zozaya aclaró que este proyecto es una adición a la **concesión** que ya tiene Kansas City Southern desde hace casi 14 años, con la autorización del gobierno del estado de Michoacán vía el congreso local.

"Adicionalmente, se tiene contemplado terminar el libramiento ferroviario de Celaya, Guanajuato, con la participación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), del gobierno de estado de Guanajuato y de nuestros competidores como Ferromex, principalmente", detalló.

Con ello, KCS ha invertido en México más de 3 mil millones de dólares, incluyendo la **concesión** desde 1996.

Al hablar sobre la viabilidad del ferrocarril como una solución al transporte de carga en

México, aseguró que no sólo es viable, sino que "es la opción" para mover cualquier tipo de mercancía a través del territorio nacional y hacia EU.

"Cuando se otorgaron las primeras **concesiones** hace más de 13 años, la industria ferrocarrilera movía apenas 11% de la carga nacional, hoy estamos cerca del 26% y estamos haciendo todo para llegar a 40%, nosotros movemos grandes volúmenes a grandes distancias y a un precio muy competitivo, con ello se quitarían unos 200 trailers de las carreteras del país".

La compañía **ferroviaria** Kansas City Southern de México, en relación a sus competidores Ferromex, Ferrosur y Ferrocarriles Coahuila-Durango, principalmente, mueve 40% de la carga **ferroviaria** total de México, controla aproximadamente 25% de los tramos de vía en el país y es la única empresa que tiene derecho de vía hacia Estados Unidos por tener sus trenes bandera de ambas naciones.



| | | |
|----------------------------|---------------------------|---------------------|
| Fecha 06.12.2010 | Sección Cartera | Página 12 |
|----------------------------|---------------------------|---------------------|



INVERSIÓN. José Zozaya, presidente y representante ejecutivo de la ferroviaria al hacer el anuncio

ROBERTO ARMOCIDA | EL UNIVERSAL