

## Sólo toma fuerza terminal de Toluca

# Fracasa desahogo de vuelos en AICM

► Resulta insuficiente inversión de 2 mil mdp para liberar tráfico con plan Metropolitano

Karla Portugal

La inversión de más de 2 mil millones de pesos para desconcentrar las operaciones aéreas del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y establecer un Sistema Metropolitano de Aeropuertos ha fracasado.

Desde 2003, el Gobierno federal planteó la necesidad de repartir las operaciones aéreas en cuatro aeropuertos cercanos a la Ciudad de México: Toluca, Puebla, Cuernavaca y Querétaro.

Con ello se formaría el Sistema Metropolitano de Aeropuertos que evitaría la saturación del Aeropuerto capitalino.

Pero el proyecto está volando muy bajo.

En un lustro, entre 2004 y 2009 se invirtieron 2 mil millones 529 millones 187 mil 518 pesos -según la cuenta de la Hacienda pública federal 2009-, ocupados para ampliar el aeropuerto capitalino, desarrollar los aeropuertos cercanos para complementar la oferta del centro del País y generar centros distribuidores de tráfico en Guadalajara, Monterrey y Cancún.

“Lo que estamos buscando es crear cuatro grandes centros de concentración y distribución de tráfico aéreo en Monterrey, Guadalajara, Cancún y el Valle de México. Para el Valle de México se busca generar un sistema metropolitano de aeropuertos tratando de maximizar la infraestructura existente hasta su máxima capacidad”, dijo Pedro Cerisola, entonces Secretario de Comunicaciones y Transportes en 2003, cuando empezaron a desarrollar el plan del Sistema Metropolitano de Aeropuertos.

“Se va a empezar a reconfigurar el sistema aéreo hacia la Ciudad (de México), pues entre un 25 y 30 por ciento prefiere llegar a Toluca; entre un 10 y 12 por ciento a Cuernavaca; y entre un 12 y 15 por ciento a Puebla”, dijo un año después.

Pero hasta ahora, el único aeropuerto que ha logrado tomar fuerza es el de Toluca, que en 2006 transportó a 100 veces más pasajeros que el año previo.

Dicha terminal aérea fue equipada con tecnología de punta, como el Sistema de Aterrizaje por Instrumentos que permite aterrizajes y despegues con escasa o nula visibilidad y un máximo de seguridad.

La terminal fue ocupada por Interjet y Volaris, que impulsaron el crecimiento y operación de la misma, pero ahora, la salida de Mexicana y la creciente presencia de Interjet en el AICM -ya sólo tiene cinco vuelos en Toluca- han

provocado una baja en la operación del aeropuerto de Toluca.

En el caso de la terminal de Cuernavaca, en los últimos dos años se han realizado inversiones por 432 millones de pesos para poder retomar el curso de operaciones comerciales, que suspendió en 2006.

“Estamos en la etapa de inversión, se recibieron recursos en 2009 para el nuevo edificio terminal de pasajeros y, en 2010, para ampliar la plataforma para aviación general, se va a construir una nueva torre de control, cuerpo de bomberos, estamos aplicando a seguridad física y seguridad operacional con tecnología de punta”, indicó César Salgado, administrador del recinto aéreo.

Desde entonces, el Aeropuerto de Cuernavaca ha servido como base para la aviación general, ejecutiva y como lugar de práctica para las escuelas de pilotos, con lo que se generan unas 30 operaciones diarias.

En octubre, retomaron un vuelo comercial a Tijuana, con capacidad para 140 pasajeros, con el que estrenarán el nuevo recinto.

La administración de la terminal de Cuernavaca, a cargo de César Salgado quien fue administrador del Aeropuerto de Toluca cuando se desarrolló el Sistema Metropolitano de Aeropuertos, prevé concretar para el próximo año vuelos a Monterrey, Guadalajara, Cancún y Houston.



Continúa en siguiente hoja

|                     |                            |              |
|---------------------|----------------------------|--------------|
| Fecha<br>05.12.2010 | Sección<br>Primera-Estados | Página<br>18 |
|---------------------|----------------------------|--------------|

## ASÍ LO DIJO

“Se va a empezar a re-conformar el sistema aéreo hacia la Ciudad (de México), pues entre un 25 y 30 por ciento prefiere llegar a Toluca; entre un 10 y 12 por ciento a Cuernavaca; y entre un 12 y 15 por ciento a Puebla”.

**Pedro Cerisola**  
titular de SCT en 2004



> El Aeropuerto de Toluca está equipado con un sistema de aterrizaje que permite salidas y llegadas con un máximo de seguridad.

Alfonso Pastora