

Repunta la infraestructura en el 2010

Los sectores más beneficiados con la **construcción** de nuevas obras fueron el **carretero**, el portuario y el de salud.

■ ■ MAGALI ROLDÁN

Desde que dio inicio la actual administración, a cargo del presidente Felipe Calderón, el gobierno federal dejó en claro que la estrategia para mejorar la situación económica del país se basaría en el desarrollo de **proyectos** de infraestructura.

A partir de ese momento se trabajó por dar impulso al crecimiento de este sector, siendo el 2010 un parte **aguas** en el camino, debido a que la crisis económica mundial afectó de forma significativa en el 2009 los **proyectos** que se tenía contemplados e in-

cluso algunos que ya habían comenzado su **construcción**.

Es así como el 2010 se posicionó como el trampolín que dio paso a la generación de nuevas obras de infraestructura y para el término de los que se pusieron en marcha y que se detuvieron a causa de la recesión.

En este sentido, existen grandes **proyectos** de infraestructura realizados durante este año, donde un aspecto a destacar es que se benefició a una amplia gama de sectores, entre los que se pueden mencionar los rubros **carretero**, portuario, aeroportuario y de salud. ■ ■

Proyectos



PLANTA DE **TRATAMIENTO** DE **AGUAS** EN ATOTONILCO

Con una inversión superior a 10,000 millones

de pesos, la planta de **tratamiento** de **aguas** residuales localizada en Atotonilco Hidalgo es una de las obras que comenzaron a sobresalir en el 2010 debido a que durante ese periodo se dio impulso la **construcción** del proyecto.

Esta obra es parte del programa de sustentabilidad hídrica y su principal beneficio será el atender la problemática de **saneamiento** de las **aguas** negras que se producen en el valle de México.

La planta contará con una capacidad de almacenar 23 metros cúbicos por segundo, lo cual le permitirá tratar 60% de las **aguas** residuales que se producen en la zona metropolitana de la ciudad de México.

Los sectores más beneficiados con la cimentación de esta planta serán el agrícola y el de salud.





PUENTE BALUARTE

Por su magnitud, espectacularidad y beneficios, el Puente Baluarte ha sido considerado como la obra de infraestructura más sobre-

saliente de 2010, gracias a que ha generado una derrama económica cercana los 18,000 millones de pesos y ha propiciado la generación de alrededor de 3,500 empleos director y 12,000 indirectos.

Este puente conectará a todo el norte del país, desde Mazatlán en Sinaloa, hasta Matamoros en Tamaulipas, con lo que se facilitará de forma significativa la conexión entre los estados y el cruce de la sierra madre occidental.

El Baluarte será el puente más grande de América Latina al contar con 1,300 metros de longitud sobre 390 metros de profundidad.

El Puente Baluarte Bicentenario está ubicado en el Espinazo del Diablo, en el cruce de la Autopista con el Río Baluarte y entre los límites de Durango y Sinaloa.



CARRETERA DURANGO-MAZATLÁN

Con una inversión de 10,830 millones de pesos, el libramiento Durango-Mazatlán es una

autopista de 232 kilómetros de longitud, de los cuales 155 kilómetros se encuentran en el estado de Durango.

Debido a las características orográficas de la Sierra Madre Occidental, la carretera Durango-Mazatlán es una vía de altas especificaciones, con la finalidad de adaptar correctamente el entorno a la funcionalidad de la carretera y evitar accidentes viales.

El proyecto contempla la construcción de ocho entronques, 56 túneles con una longitud acumulada de 14 kilómetros; 62 puentes cuyas longitudes serán de 15 y 1,124 metros, por ahí transitarán alrededor de 3,000 vehículos diariamente. Entre los beneficios de esta obra destacan la disminución en los tiempos de distancia de Durango a Mazatlán, la reactivación económica del estado de Durango.



AEROPUERTO RIVIERA MAYA

Durante este año se llevó a cabo la licitación que permitirá la construcción del aeropuer-

to Riviera Maya, el cual estará ubicado en el municipio de Tulum en el estado de Quintana Roo, y estará orientado a ser una herramienta más para facilitar la llegada de turistas a la región y con ello aumentar la economía de la entidad, la cual se basa casi en su totalidad en este sector.

La construcción requerirá de una inversión aproximada de 250 millones de dólares y está orientada a mejorar la conectividad del principal destino turístico del país, al trasladar alrededor de 700,000 visitantes anualmente.

El aeropuerto tendrá un área total de 1,500 hectáreas y contará con modernas instalaciones en el edificio que albergará la terminal, además habrá una gran pista de 3,450 metros que facilitará la llegada de los aviones.

Balance general

SALUD

En materia de salud, tan sólo durante 2010 se inauguraron 10 obras hospitalarias por semana con lo que se invirtieron aproximadamente 13,800 millones de pesos.

CARRETERAS

En el sector carretero se invirtieron alrededor de 130,000 millones de pesos.

PUERTOS

Con la finalidad de modernizar y construir nuevas instalaciones portuarias requirió de una inversión aproximada de 9,200 millones de pesos únicamente durante este año.

MIRANDO HACIA EL FUTURO

Entre las obras que destacan para llevarse a cabo durante los próximos años e encuentran:

- Refinería Bicentenario
- Construcción de 4 proyectos de infraestructura hidráulica
- Ampliación y mejoramiento de la red carretera del país

Fecha 01.12.2010	Sección Construcción	Página 10-11
----------------------------	--------------------------------	------------------------



MEJORAMIENTO DEL PUERTO DE VERACRUZ

Para optimizar el manejo de la carga que llega al puerto de Veracruz, éste se encuentra en proceso de remodelación y ampliación, con el objetivo de convertirlo en un gran centro de distribución logística para atender a todo el país.

Hasta el momento, la obra lleva más de 50% de avance y se han invertido más de 1,000 millones de pesos.

Como parte del proceso de remodelación se está construyendo un boulevard urbano de 13.5 kilómetros de longitud, con el cual se pretende agilizar el tránsito de tráileres y camiones de carga.

Además, se están cimentando nuevos canales y muelles que brindarán mayor amplitud y profundidad al puerto.



HOSPITAL GENERAL DE SAN PEDRO XALPA

En abril de 2010 el presidente Felipe Calderón inauguró el hospital general de San Pedro Xalpa, obra que inició su **construcción** desde hace 20 años pero cuya obra no había sido concluida.

Para su edificación de requirió de 130 millones de pesos y ahora cuenta con la capacidad de atender a 370,000 derechohabientes que cuentan con servicio de salud en el municipio de Huehuetoca en el estado de México.

Además de atender las necesidades de salud de la población de la entidad, el hospital general de San Pedro Xalpa contribuirá significativamente a reducir la afluencia de pacientes en los demás hospitales de la zona.



CRUCE FERROVIARIO ALTERNATIVA PONIENTE

Dentro de territorio nacional se está llevando a cabo la **construcción** del cruce ferroviario denominado Alternativa Poniente, vía que comunicará a las ciudades de Brownsville, Texas, y Matamoros, a través de un puente internacional. Se estima que en conjunto la vía férrea y el puente internacional tendrán una longitud de 11 kilómetros, son **proyectos** que se están empatando con otro de la misma naturaleza que actualmente se desarrolla del otro lado de la frontera norte del país.

Del lado nacional, el puente medirá de largo 564 metros, los cuales sumados a la parte correspondiente a EU dan como resultado una estructura de 820 metros. La vía ferroviaria correrá entre el Río Bravo y requerirá una inversión aproximada de 400 millones de pesos, siendo su objetivo principal aumentar la comunicación ferroviaria entre ambos países.



**MODERNOS
PUERTOS**
benefician
el comercio.
FOTO: CORTESÍA