



Ganador: carreteras

SE OTORGARON
MÁS RECURSOS
PARA EL RUBRO
EN EL PRESUPUESTO
FEDERAL

Dan prioridad al rubro carretero

Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 4
\$ 403206.19
Tam: 1988 cm2
RAGONZALEZ

Fecha 01.12.2010	Sección Construcción	Página 1-8-9
---------------------	-------------------------	-----------------

Reasignaron 20,000 millones de pesos del Presupuesto de Egresos 2011 para obras carreteras, ferroviarias y caminos rurales del país

■■ JUDITH SANTIAGO

Con un monto total de 3 billones 438,896 millones de pesos, la Cámara de Diputados aprobó, el pasado 16 de octubre, el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) para el ejercicio fiscal del 2011.

Datos de la Cámara Baja reportan que esta cantidad fue "superior en 135,509 millones de pesos (4.1% real) a lo autorizado para el 2010 y el gasto programable aprobado para el 2011 se incrementó 4.0% en términos reales con respecto a lo asignado en este año pasado.

Entre los sectores que recibieron mayores recursos del PEF están el campo, la salud y la infraestructura.

Asimismo, los legisladores reasignaron 98.635 millones de pesos para impulsar la inversión en programas del campo e infraestructura hidráulica y vial. Estos recursos pertenecen a los fondos recaudados del aumento de impuestos y reducciones del gasto corriente del Gobierno. Además, se creó el Fondo de Reconstrucción de Desastres Naturales para apoyar a los estados afectados por los huracanes *Alex* y *Karl*.

FONDOS PARA RECONSTRUCCIÓN

Debido a los daños ocasionados en la infraestructura de los estados a causa de los desastres naturales ocurridos en este año, se asignaron recursos cercanos a los 50,000 millones de pesos para gastos de reconstrucción.

La SHCP informó que el monto asignado "se compone de aportaciones de 10,000 millones de pesos al Fondo de Desastres Naturales (Fonden) en el 2010 y para el 2011, 10,000 millones de pesos de aportaciones aprobadas.

Además, para el 2011 se destinarán recursos por 4,500 millones de pesos para el Fondo de Reconstrucción de las Entidades Federativas para constituir un

esquema de financiamiento que permitirá contar con 20,000 millones de pesos adicionales.

También se creó un seguro en caso de exceso de pérdida que cubrirá gastos del Fonden hasta por 10,000 millones de pesos adicionales a los 10,000 millones de pesos contemplados.

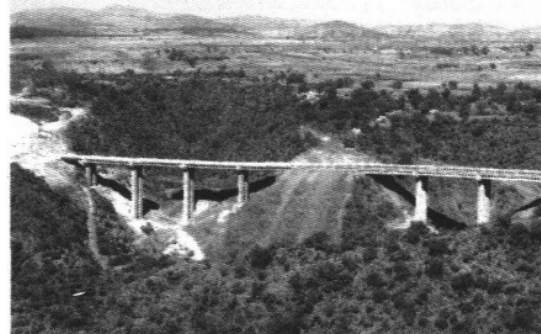
Asimismo, Banobras operará un programa crediticio para que las entidades federativas afectadas puedan contar con un financiamiento de 20,000 millones de pesos. ■■

Infraestructura carretera

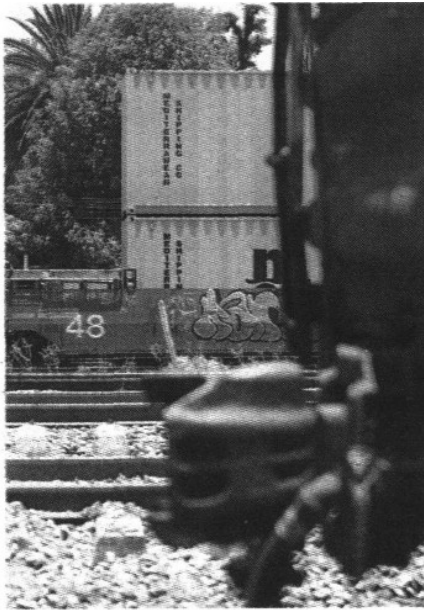
En esta materia, los recursos asignados sumaron 53,289 millones de pesos, mismos que se destinarán para ampliar, modernizar y dar mantenimiento a las obras **carreteras**, ferroviarias y caminos rurales del país, además se reasignaron 20,000 millones de pesos. Dentro del ramo carretero, las entidades que tuvieron mayores recursos del PEF fueron el Estado de México, Chiapas, Guerrero, Hidalgo y Jalisco.

El Estado de México tuvo un incremento de 141 por ciento. Pasó de 1,100 millones de pesos a 2,665 millones de pesos. Jalisco recibió 2,955 millones de pesos. Chiapas obtuvo 2,600 millones de pesos. Durango contó con 2,070 millones de pesos. Nuevo León tuvo 2,216 millones. Oaxaca 2,430 millones de pesos. Tamaulipas recibió 2,021 millones de pesos. Tlaxcala contó con 1,069 y Veracruz recibió 2,150 millones de pesos.

A Puebla le asignaron 1,952 millones de pesos y el presupuesto para San Luis Potosí aumentó 68% con relación a la propuesta enviada por el presidente Felipe Calderón.



Fecha 01.12.2010	Sección Construcción	Página 1-8-9
----------------------------	--------------------------------	------------------------



Inversión de obras

El presupuesto destinado para Durango, será destinado para iniciar con la **construcción** de la estación multimodal que tendrá una nueva estación de ferrocarril, la aduana y un parque industrial con recinto fiscal.

Baja California realizará la modernización de la carretera Tecate-El Sauzal tramo Tecate-San Antonio de las Minas y continuará con las obras de la zona Libre Tijuana-Ensenada y el Libramiento Ensenada tramo El Sauzal-Avenida Ruiz.

Chiapas invertirá los recursos del PEF en las obras del Libramiento Sur-Tuxtla Gutiérrez; de San Cristóbal de las Casas-Palenque, entre otras.

En San Luis Potosí se utilizará el presupuesto para la carretera San Luis Río Colorado-Sonoyta-Caborca.

Tlaxcala distribuirá el PEF en 30 proyectos de **construcción** vialidades, entre ellas el Libramiento de Tlaxcala, la carretera Calpulalpan-Ocotoxco; Libramiento de Apizaco; carretera Texcoco-Calpulalpan y la de Apizaco-Tlaxco.

SCT

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) recibió 85,392 millones de pesos del PEF 2011, de los cuales alrededor de 50,000 millones se usarán para la conservación, mejoramiento y **construcción** de **carreteras**.

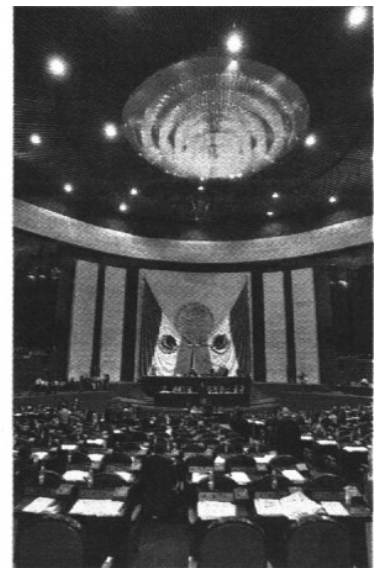
Datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) establecen: "De las ampliaciones autorizadas por la Cámara de Diputados destacan 19,947 millones de pesos para la SCT... El PEF 2011 permitirá que se incremente, en términos reales, el gasto que se ejerza en el rubro de comunicaciones y transportes 3.8%".



2,665
millones de pesos
para el Edomex

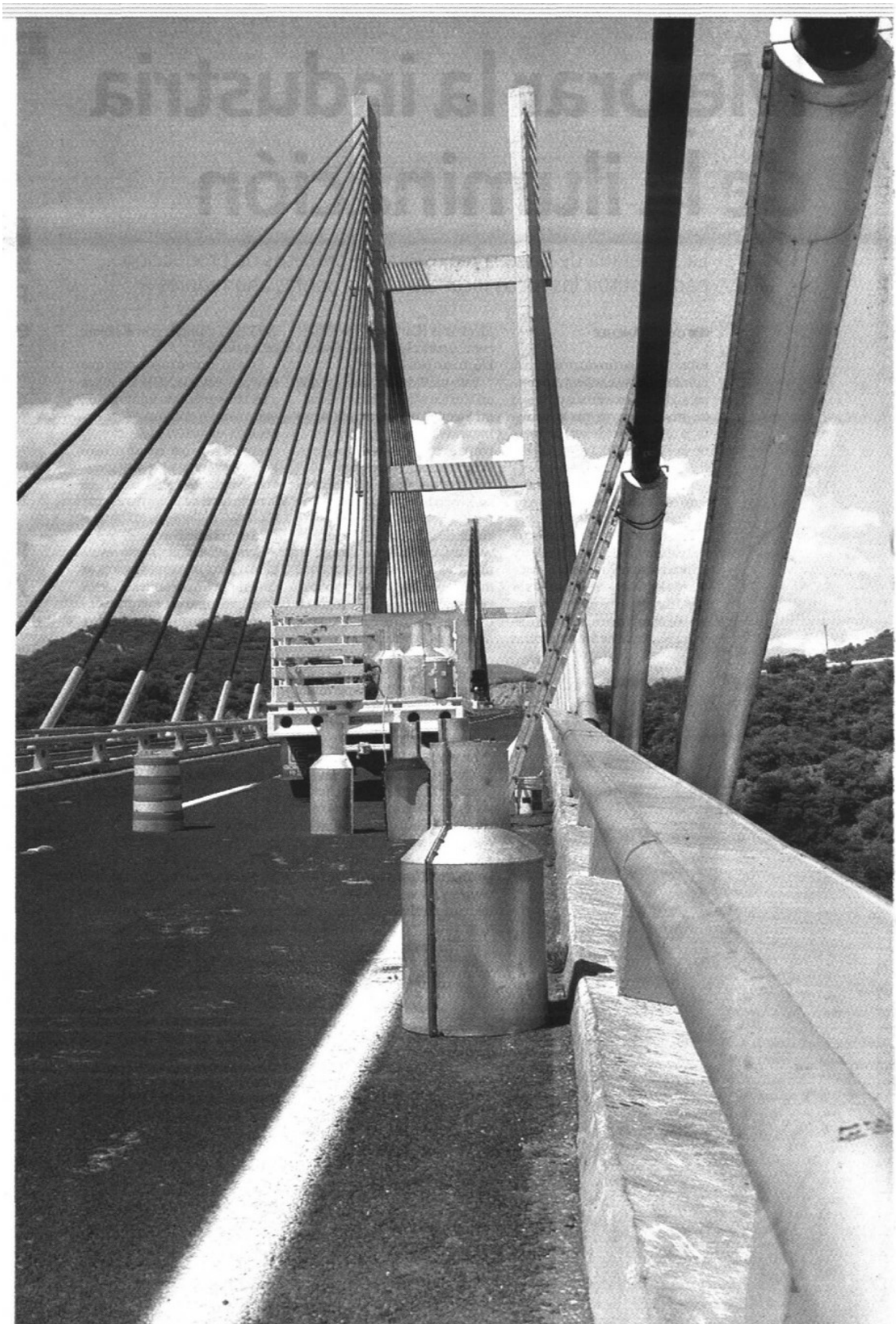
1,952
millones de pesos se asignaron
al estado de Puebla para ampliar
vialidades y construir **carreteras**.

98,635
millones de pesos para
impulsar la inversión en programas
del **campo e infraestructura**
hidráulica y vial.



LOS DIPUTADOS decidiendo el futuro.

FOTO: ARCHIVO



OBRAS EN CONSTANTE mantenimiento. FOTO NOTIMEX